TOYOTA+

1/2018

Lehti Toyota-autoilijoille

KILPAILU

PIIRRÄ UNELMIEN TOYOTA

MATTI SUUR-HAMARI

”AUTOILUN YMPÄRISTÖ-ARVOT OVAT TÄRKEITÄ ”

Testissä

Suomen suosituin hybridi

GENEVEN AUTONÄYTTELY

SUPRAN PALUU JA MUUT UUTUUDET

Matti Suur-Hamari, paralumilautailija

©2018 Toyota Motor Corporation. Kaikki oikeudet pidätetään.

14
Minun Toyotani:
MATTI SUUR-HAMARIN RAV4

30
MITÄ UUSI KATSASTUS-LAKI TUO TULLESSAAN?

22
GENEVEN UUTUUDET: AYGO JA SUPRA

32
TESTIAJO METSÄN UUMENISSA

26 KUIN TAITEILIJA TYÖSSAAN

7 PÄÄKIRJOITUS

10 AJASSA

14 MINUN TOYOTANI
Matti Suur-Hamari ja monikäyttöinen RAV4.

16 TESTISSÄ SUOMEN SUOSITUIN HYBRIDI
Nelihenkinen lapsiperhe testasi Auris Touring Sportsin.

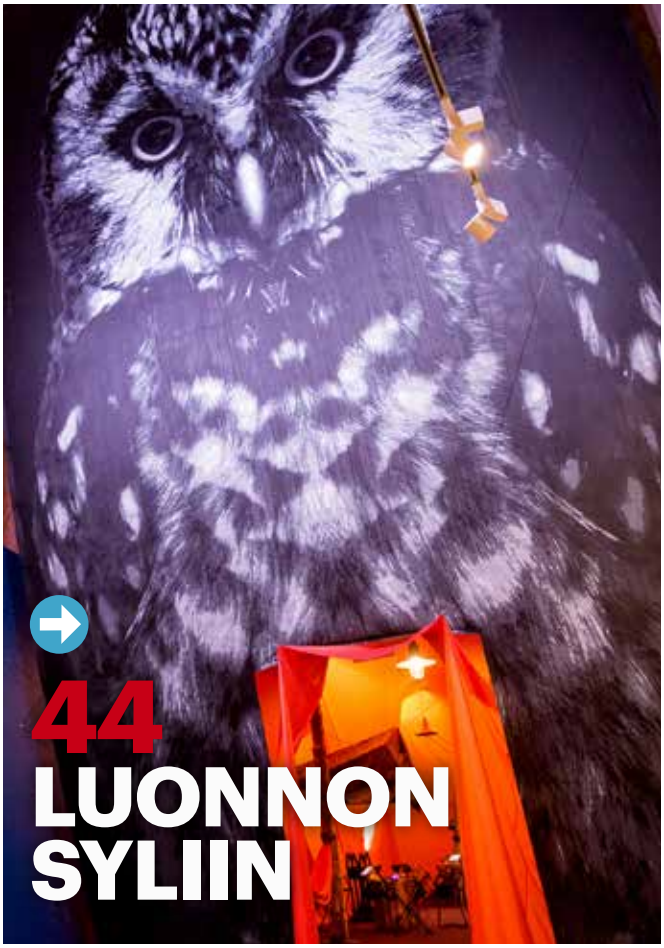
22 SÄHKÖÄ ILMASSA
2020-luvun konseptiautot olivat näyttävästi esillä Geneven autonäyttelyssä.

26 KUIN TAITEILIJA TYÖSSÄÄN
Toyotan rallitiimin mekaanikko Jimi Haavisto on unelmatyössään.

30 KATSASTUSLAKI UUDISTUU
Selvitimme, mikä katsastuksissa muuttuu ja mikä pysyy ennallaan.

32 METSÄPOLUILLE JA TAKAISIN
Testasimme uuden Land Cruiserin vaikeassa maastossa.

36 KOHTI LE MANSIA
Toyotan World Endurance Championship -tiimi hioo tekniikoita alkavaan kauteen.



44 LUONNON SYLIIN

Uusi kolumnisti
Kiti Kokkonen kirjoittaa kolumnissaan mainioista ajotaidoistaan.
s. 49

40 HYVÄ TYYPPI
Matti Tanninen

44 VAIHDA VAPAALLE
Hyppäsimme autoon ja lähdimme viettämään päivää luontokeskuksessa.

49 KOLUMNI
Kiti Kokkonen

50 PIIRRÄ UNELMIEN TOYOTA
Osallistu kilpailuun ja voita käyttöösi Toyota.

KANSIKUVA
Jani Laukkanen

JULKAISIJA
Toyota Auto Finland Oy,
Korpivaarantie 1,
PL 12, 01451 Vantaa,
puh. (09) 85 181
tiedotus@toyota.fi
Ilmestyy neljä kertaa vuodessa

PÄÄTOIMITTAJA
Janne Hällfors
TIEDOTUSPÄÄLLIKKÖ
Pekka Karvinen

TOIMITUS
Fokus Media Sisu
Sisältöpäällikkö
Eeva-Maria Lidman
AD, **Miia Taskinen**
Hämeentie 153, 00560 Helsinki
sisu.fokusmedia.fi

OSOITELÄHDE
Ajoneuvoliikennerekisteri, Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi, ja Toyota Auto Finland Oy:n asiakasrekisteri
Tietojen tekninen toimitus: Grano Diesel Oy, Suora, Kuortaneenkatu 1, 00520 Helsinki

PAINOPAIKKA
Hansaprint, Turku 2018
ISSN 1238-9102

Lehden autokuvissa saattaa esiintyä varusteita yms., jotka eivät kuulu Suomeen tuotaviin malleihin.

TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY

VALITSE AINUTLAATUINEN CROSSOVER

VALITSE C-HR HYBRID

Kun arvostat persoonallista muotoilua ja matkustamon laadukkaita yksityiskohtia. Kun nautit hybridin hiljaisuudesta, vaivattomasta automaattivaihteistosta ja reippaasta liikkeelle-lähdöstä. Kun sinulle on tärkeää loistava ajettavuus, alhaiset päästöt ja pieni kulutus, valintasi on itselataava C-HR Hybrid.

INTENSE-varustetaso sisältää näyttäviä ja ylellisiä yksityiskohtia, kuten esim.

- Musta katto sekä mustat pilarit ja peilinkuoret
- Lämmitetty ohjauspyörä
- 18” kevytmetallivanteet
- Smart Entry & Start -avaimeton lukitus ja käynnistysjärjestelmä
- Toyota Safety Sense -turvallisuusvarustelu
- Kosketusnäytöllinen mediakeskus
- Bi-LED-ajovalot

Malli	Autoverollinen kokonaishinta	Toimitus-kulut	Kokonaishinta toim.kuluineen	CO_2-päästöt	EU-yhd. kulutus
C-HR 1.8 Hybrid Active	29 988,00 €	600 €	30 588,00 €	87 g/km	3,9 l/100 km
C-HR 1.8 Hybrid Intense	33 461,33 €	600 €	34 061,33 €	87 g/km	3,9 l/100 km
C-HR 1.8 Hybrid Style	33 572,25 €	600 €	34 172,25 €	87 g/km	3,9 l/100 km
C-HR 1.8 Hybrid Premium	34 027,28 €	600 €	34 627,28 €	87 g/km	3,9 l/100 km

Takuu 3 vuotta/100 000 km, korin puhkiruostumattomuustakuu 12 vuotta, hybridijärjestelmän takuu 5 vuotta/100.000 km. Toyota Hybridiakkuturva 10 vuotta/350 000 km. Kuvan auto erikoisvarustein.

Peukuta Facebookissa
 # TOYOTA SUOMI

Seuraa Twitterissä
 # TOYOTA SUOMI

9.4. alkaen Hybridiviikko kaikilla Toyota-jälleenmyyjillä. Tervetuloa!

Hybridien tahtiin

AUTOMAAILMAN varma kevään merkki on Geneven autonäyttely, jossa autonvalmistajat esittelevät uusia mallejaan. Tänä vuonna Toyotan osastolla oli tavanomaista enemmän sähköä ilmassa, kun ilmoitimme satsaavaavamme Euroopassa nykyistä vahvemmin hybriditekniikkaan. Samalla dieselmoottoreista luovutaan henkilöautojemme volyymimalleissa kokonaan.

Kehityksen suunta on ollut viime vuosina selkeä; olemme valmistaneet maailmanlaajuisesti 21 vuoden aikana jo yli 11 miljoonaa hybridiä. Suomessa siirtymä kohti hybridiaikaa on luonteva, sillä hybridien rooli on kasvanut mallistossamme tasaisesti. Viime vuonna jo yli 7 000 Suomessa rekisteröidyistä Toyotan malleista oli hybridejä. Tämä oli peräti 48 prosenttia kaikista rekisteröidyistä autoistamme. Toyota-hybridien määrä Suomen teillä kasvaa siis kovaa vauhtia, ja tämän kevään aikana saavutamme huomattavan merkkipaalun, kun Suomeen rekisteröidään historian 25 000:s Toyotan hybridi.

Suomalaiset autoilijat ovat viime vuosina todellakin löytäneet hybridit, kun tieto niiden eduista sekä toimivuudesta Suomen olosuhteissa on kiirinyt. Hybridimallistomme kattaa tällä hetkellä peräti kahdeksan erilaista itselataavaa hybridiä, joista löytyy malli jokaiseen käyttötarkoitukseen. Mallistoa täydentää lataushybridi Prius Plug-in, joka sopii niille, jotka haluavat ladata autonsa kotona tai työpaikalla.

Tällä paletilla on hienoa lähteä kohti kevättä! Kevään kunniaksi järjestämme 9.4. alkaen kaikilla Toyotan jälleenmyyjillä erityisen Hybridiviikon, jonka aikana olet tervetullut tutustumaan koko hybridimallistoomme.

Iloisia ajokilometrejä!

Markkinointijohtaja
Janne Hällfors
janne.hallfors@toyota.fi

Jannen vinkit

MATTI SUUR-HAMARI nappasi kultaa ja pronssia Paralympialaisista (s. 14).

KOEAJOSSA Suomen ostetuin hybridi: Toyota Auris (s. 16).

GENEVEN AUTONÄYTTELY: Supra tekee paluun (s. 22).

Kuva **JUHA SALMINEN**

MENOKSI

AUTOILIJAN KALENTERI 5.4.–13.6.2018

13.5.
ÄITIENPÄIVÄ

Tänä vuonna tulee täyteen 100 vuotta äitienpäivän juhlintaa Suomessa. Hemmotellaan äitiä juhlapäivän kunniaksi runsaalla aamiaisella, korteilla, kukilla, runoilla, halauksilla ja muilla pienillä kauniilla eleillä.

9.–15.4.

Hybridiviikko

Tule kokemaan ja koeajamaan upea hybridimallistomme Toyota-jälleenmyyjillä. Olethan sinä jo ajanut Toyotan hybridillä?

5.5.

WEC-sarja starttaa

Toyota GAZOO Racingin tiimi ajaa TS050 Hybrid -kilpurillaan World Endurance Championship -sarjassa. Kausi alkaa Belgiasta Spa-Francorchampsin kilpailusta.

5.–8.4.

MM-ralli

Katseeet kohti Korsikaa! Toyotan rallitiimi lähtee legendaariseen ralliin valmistajien nelospaikalta.

Huhtikuu

Kevään kirkas valo tuo esiin tuulilasiin pinttyneet liat. Huolehdi hyvästä näkyvyydestä ja puhdista lasin ulko- ja sisäpinta. Tarkista myös pyyhkimien kunto.

1.5.

Vappu

Tippaleivän historia ulottuu keskiajalle, jolloin se tunnettiin juhlapöydän herkkuna. Siman kaverina sitä on nautittu vasta 1900-luvun alkupuolelta.

Matti Suur-Hamari toi kultaa ja pronssia

Toyota Auto Finlandin yhteistyökumppani lumilautailija **Matti Suur-Hamari** menestyi upeasti Etelä-Korean Pyeongchangissa järjestetyissä paralympialaisissa. Hän voitti kultamitalin lumilautacrossissa ja laski pronssille banked slalomissa. Onnea Matti!

Matti kertoo autoilustaan tämän lehden sivuilla 14–15.

Maddie Meyer/Getty Images

FixuTaxille 160 Toyotaa

Taksialan murros tuo tänä vuonna alalle uudenlaisia toimijoita. Kansainvälinen taksiyritys Cabonline tulee olemaan yksi iso tekijä Suomessa. Kaikki yrityksen FixuTaxi-autot ovat Suomessa samanlaisia ja tyylikkäästi erottuvia.

Kilpailutuksen jälkeen Cabonline valitsi autoikseen Toyota Prius+ -hybriditilaautot. Valinnan perusteina olivat sopivan korimallin, ympäristöasioiden, nykyaikaisten turvavarusteiden ja maltillisten kokonaiskulujen lisäksi Toyotan kokonaispalvelu.

Teemu Granström

MARKKINA

Suomen ykkösmerkki

TOYOTA OLI 14 759 myydyllä autolla viime vuoden henkilöautorekisteröintien ykkösmerkki Suomessa. Menestystä siivitti laaja hybridimallisto, joka kattaa jo 48 prosenttia Toyotan henkilöautorekisteröinneistä.

Henkilöautojen kokonaismarkkinoiden koko pysyi Suomessa viime vuonna lähes vuoden 2016 tasolla. Toyota pystyi kuitenkin kasvattamaan myyntiään 2 023 autolla. Kasvun kulmakivenä olivat kahdeksan hybridimallia, joiden helppokäyttöisyys, mukavuus, taloudellisuus, luotettavuus ja kilpailukykyinen hinta tekivät autosta monelle houkuttelevan.

Toyotalla oli viime vuonna 69 prosentin markkinaosuus Suomen hybridiautomyynnistä, ja Toyota-hybridejä rekisteröitiin yli 7 000 kappaletta. Hyviä myyntilukuja paransi vuoden 2017 alussa lanseerattu crossover-malli C-HR, joka sai hyvän vastaanoton Suomen markkinoilla. C-HR:ää rekisteröitiin 1 739 kappaletta ensimmäisen vuoden aikana. Hybridiversio on ylivoimaisesti suosituin, sillä 77 prosenttia C-HR:n ostaneista asiakkaista päätyi siihen.

Top 10:ssä kolme mallia

Toyotalla on Suomen mallistossa 14 henkilöautovaihtoehtoa. Niistä Yaris, Auris ja Avensis olivat maamme kymmenen myydyimmän automallin joukossa.

Yaris-rekisteröinneistä 44 prosenttia oli hybridejä, Auris-asiakkaista peräti 75 prosenttia valitsi hybridin.

Toyota julkaisi joitakin vuosia sitten tavoitteen, joka tähtäsi 50 prosentin osuuteen hybridien myynnissä Euroopassa vuonna 2020. Tavoitteesta ollaan edellä, ja osuus saavutetaan sekä Länsi-Euroopassa että Suomessa jo tämän vuoden aikana. T+

TUTKITTU JUTTU

Suomalaiset ajavat hybridillä 10 vuoden päästä

Autoilun ympäristövaikutukset huolestuttavat suomalaisia. Omasta autosta ei silti haluta luopua.

Teksti **SAMI TAKALA** kuva **TEEMU GRANSTRÖM**

SUOMALAISTEN ymmärrys autojen päästöistä paranee jatkuvasti, sanoo Toyotan yhteyspäällikkö **Kalle Kalaja**.

Toyota teetti viime vuoden lopulla tutkimuksen, jolla se selvitti suomalaisten kiinnostusta hybridiautoihin. Tutkimukseen vastanneista lähes puolet eli 43 prosenttia kertoi olevansa huolissaan autoilun ympäristövaikutuksista ja runsas kolmasosa, 38 prosenttia, koki autovalinnalla olevan tärkeä vaikutus ympäristöön.

Autoilun päästöjen vähentäminen kiinnostaa myös Toyotaa. Autonvalmistaja ilmoitti Geneven autonäyttelyssä maaliskuussa lopettavansa dieselmoottoreiden tuotannon ostetuimmissa henkilöautoissaan. Vastedes se keskittyy aiempaa enemmän hybrideihin.

Hybrideistään Toyota tunnetaan jo nyt. Tutkimuksen mukaan Toyota on selvästi tunnetuin hybridiautomerkki.

Autoilun mukavuus kuitenkin voittaa usein ympäristöarvot. Miltei puolet, 49 prosenttia, vastaajista ei ole valmis luopumaan yksityisautoilusta. Vaikka yhteiskäyttöautot lisääntyvät, moni haluaa päästä omalla autolla liikkeelle silloin kuin haluaa.

Vain 10 prosenttia on harkinnut autosta luopumista, naiset hieman miehiä enemmän. Yhteiskäyttöautoa on harkinnut toistaiseksi vielä harvempi, 6 prosenttia, jälleen naiset miehiä useammin.

Seuraavaksi autoksi hybridiä on harkinnut kolmisenkymmentä prosenttia vastaajista. Kuitenkin 10 vuoden päästä suurin osa vastaajista uskoo ajavansa hybridillä bensiinikäyttöisen auton sijasta.

Moni pitää hybridiauton hankinnassa suurimpana mielikuvaesteenä hintaa. Ladattavassa hybridissä ja sähköautossa mietityttää myös esimerkiksi latauspisteiden puute ja toimintavarmuus. Toisaalta hybrideissä houkuttaa ympäristöystävällisyys ja perinteisiä autoja kevyempi verotus. T+

3x rallisovellus

Ota rallitaipaleet haltuun kätevästi mobiilisovelluksella.

MM-rallia

1 WRC app
Pysy tilanteen tasalla kaikissa rallin MM-sarjan osakilpailuissa WRC-appin avulla. Sovellus sisältää tulospalvelun, live-videoita, haastatteluita ja paljon tietoa kuljettajista sekä tiimeistä. Sovellus on maksuton.

Suomen sorateillä

2 Ralli SM app
SM-sarjan ralliappi tarjoaa muun muassa reittiaikataulut, erikoiskoekartat ja -kuvaukset sekä tulokset ja kuskiesittelyt kilpailuluokittain. Sovellus on maksuton.

Useita lajeja

3 Motorsport Online app
Seuraa useita autourheilulajeja samalla sovelluksella. Palvelusta saat muun muassa Formula 1:en, WEC-sarjan ja MotoGP:n uutiset, tulokset ja paljon muuta. Sovellus on maksuton.

YMPÄRISTÖ

Päästöjen mittaustapa muuttuu

Uusien ensirekisteröitävien henkilöautojen polttoaineen kulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen mittauksissa otetaan käyttöön uusi WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) -päästömittaustapa. Muutoksen tarkoituksena on saada aiempaa todenmukaisemmat polttoainekulutustiedot ja päästöarvot autoille.

WLTP-mittauksen mukaiset hiilidioksidiarvot ovat lähes poikkeuksetta suuremmat kuin pois jäävän NEDC-mittaustavan.

Uusiin CO2-arvoihin siirrytään vähitellen vuoden 2018 aikana. Muutos ei toistaiseksi vaikuta Suomen autoverotusmalliin, minkä vuoksi useimpien automallien verolliset hinnat nousevat. Toyotan uusimmat, uuteen mittaustapaan perustuvat hinnastot on julkaistu.

LUKU

12,6%

Toyotan markkinaosuus vuoden 2017 henkilöautojen ensirekisteröinneistä Suomessa.

LÄHDE: TOYOTA

UUDET TEKNIIKAT

Kohti sähköisempää vuosikymmentä

TOYOTA AIKOO myydä vuoteen 2030 mennessä vuosittain yli 5,5 miljoonaa autoa, joissa hyödynnetään sähköenergiaa. Näistä yli miljoona on täyssähkö- ja vetyautoja, noin 4,5 miljoonaa erilaisia hybriditoteutuksia.

Vuoteen 2025 mennessä kaikista Toyota- ja Lexus-malleista on saatavilla hybridi- tai täyssähköversio. Hybridi-, lataushybridi-, täyssähkö- ja vetymallien määrää kasvatetaan, ja lisäksi näitä ratkaisuja tuodaan vaihtoehdoksi eri mallien perinteisemmille voimanlähteille.

Akut ovat sähköä hyödyntävien autojen ydinteknologiaa, ja tällä hetkellä ne aiheuttavat energiatiheyteen, painoon, tilantarpeeseen ja kustannuksiin liittyviä haasteita. Toyota on kehittänyt toisen sukupolven solid-state-akkuja ja pyrkii tuomaan ne markkinoille 2020-luvun alussa. T+

i-TRIL konseptimalli on yksi Toyotan kehittämistä sähköajokeista.

3 x miniloma

Irrottaudu arjesta ja vietä liikunnallinen viikonloppu.

1 Talvi on kohta takana, mutta hiihtokautta voi pidentää hiihtoputkessa. Leppävirralla sijaitseva Sport&Spa Hotel Vesilepiksen hiihtokeskus tarjoaa hiihtoladun ympäri vuoden. Maan alle louhitussa hiihtokeskuksessa voi harrastaa muitakin talvilajeja. Kokeile vaikkapa potkukelkkailua tai hyskyajelua.
Vokkolantie, Leppävirta

2 Lappeenrannan Angry Birds Activity Parkissa kuluu helposti kokonainen päivä. Energiaa pääsee purkamaan hyppypatjoilla, avaruusteemaisissa aktiviteeteissä ja polkuauto- ja köysiradoilla. Kaiken temmeltämisen jälkeen voi huoahtaa hetken Angry Birds -elokuvateatterissa.
Kauppakeskus Capri, Lappeenranta

3 Onko Koli vielä kokematta? Jos mielit nauttia luonnosta ja monipuolisista aktiviteeteista upeissa maisemissa, niin Koli on oikea paikka viikonloppuretkelle. Kansallismaisema on näkemisen arvoinen kaikkina vuodenaikoina, ja mieluista tekemistä löytyy jokaiseen makuun.
Kolin Matkailuneuvonta, Ylä-Kolintie 2, Koli

HERÄTTÄÄKÖ AUTORAHOITUS KYSYMYKSIÄ?

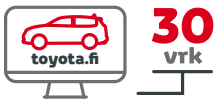
Tutustu tästä rahoituksen eri vaiheisiin ja hanki toiveittesi Toyota.

TOYOTA FINANCIAL SERVICES

ALWAYS A BETTER WAY

1

Millainen auton tarve sinulla on ja mitä olisit valmis maksamaan autostasi kuukaudessa? Käsirahan suuruudella ja suuremmalla viimeisellä erällä voit vaikuttaa kuukausierään, tutustu esimerkiksi **Toyota Joustoon.**



2

Etsi sinulle oikea auto osoitteesta **toyota.fi** tai Toyota-jälleenmyyjän sivuilta. Löydettyäsi auton voit hakea sille **ennakkoluottopäätöksen.** Ennakkoluottopäätös on voimassa 30 vrk. Hakeminen on täysin ilmaista eikä sido sinua mihinkään.

3

Toyota-jälleenmyyjäliikkeessä pääset koeajamaan auton ja tekemään kaupat.

4

Uuden auton osalta sinulle kerrotaan auton toimitusajankohta. Ostaessasi käytetyn auton saat sen mukaasi saman tien. Auton luovutuksen yhteydessä allekirjoitat **rahoitussopimuksen.**

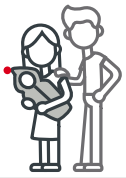
5

Toyota Rahoitus toimittaa sinulle sopimuksen maksutiedot ja maksusuunnitelman. Maksutavaksi voit valita e-laskun, suoramaksun tai käyttää maksusuunnitelmaa erien maksamiseksi.

Mikäli matkan varrella tarvitset muutoksia sopimukseesi tai sinulle tulee rahoitukseen liittyvää kysyttävää, voit hoitaa asioita **My Finance -palvelussa** tai olla yhteydessä **asiakaspalveluumme.**

6

Elämäntilanteesi muuttuessa **rahoitamme sinulle uuden, tarpeisiisi sopivan Toyotan.**



8

Maksettuasi sopimuskauden kaikki maksut **Toyota Rahoitus** lähettää sinulle tiedot omistajanvaihdosrekisteröintiä varten. Auton vaihto tai myynti on mahdollista myös kesken sopimuskauden.

7

toyota.fi/rahoitus **myfinance.toyota.fi** **Asiakaspalvelu puh. 09 8518 2634**

Toyota
RAV4 Hybrid
Vuosimalli 2018
Ajettu noin 5 500
kilometriä

Lautailijan lumiaura

Lumilautailija Matti Suur-Hamari halusi auton, jolla pääsee kulkemaan haastavissa olosuhteissa, johon mahtuu paljon tavaraa ja joka säästää ympäristöä. Teksti **SAMI TAKALA** kuva **JAAKKO POSTI**

Miksi ajat Toyota RAV4 Hybridillä?
”Mietimme yhdessä Toyotan kanssa, mikä voisi olla sopiva auto minulle. Päädyimme RAV4 Hybridiin, koska olen vahvasti ulkoilmaihminen ja tarvitsen autoa moneen käyttöön.”

Mitkä ominaisuudet autossa ovat sinulle tärkeimpiä?
”Neliveto, että pääsee vaikeisiin paikkoihin. Auto kulkee helposti lumisilla teillä, ja välillä vedän sillä isoa peräkärryä. Autossa pitää olla vetokykyä. Siihen pitää myös mahtua paljon tavaraa: mukana kulkee muun muassa lumilauta, maastopyörä ja kalastusvehkeitä. Kuljetuskapasiteetti on tässä autossa kunnossa. Lisäksi luontoarvot ovat minulle tärkeitä. Ympäristöystävällisellä hybriditekniikalla voin ajella kestävästi ja ekologisesti. Kaupunkiympäristössä hybridi on omiaan, kun pystyn ajamaan lyhyitä matkoja pelkällä sähköllä.”

Paljonko ajat autolla?
”Auto on päivittäisessä käytössä. Mittariin tulee vuodessa noin 30 000 kilometriä. Ajan paljon sekä pitkiä matkoja että kaupunkiajoa. Olen päässyt kokeilemaan autoa myös haastavissa olosuhteissa lumisilla mökkiteillä. Kävimme kokeilemassa laskettelurinteessäkin, kuinka auto nousee rinnettä ylös.”

Miten auto pärjäsi?
”Hyvin. Olen yllättynyt positiivisesti monta kertaa. Mökkitietä ei ollut aurattu ollenkaan, ja lähdin riskillä koittamaan, miten menee. Ei tullut pienintäkään heikkoa hetkeä. Sen kun painoi kaasua, niin neliveto vei. Se oli hieno tunne. Ominaisuudet eivät ole autosta vielä loppuneet kesken.”

Millaista autolla on ajaa?
”Mitä enemmän ajan autoani, sitä enemmän tykkään siitä. Ajofiilis on jämäkkä ja auto turvallisen tuntuinen. Kaikki on suunniteltu loogisesti, eikä tarvitse mietiskellä, mihin toimintoon mikäkin katkaisija vaikuttaa.”

Mikä Toyotassa on parasta?
”Toyota on kiinnostunut ympäristöstä ja ihmisten tasavertaisuudesta. Brändinä se viestii minulle tärkeitä arvoja. Nyt kun minulla on ensimmäinen Toyota, olen miettinyt, miksen ole aiemmin hankkinut sitä. Toyotat ovat tunnetusti myös toimintavarmoja ja laadukkaita. Ei se turhaan ole yksi suosituimmista automerkeistä.”

Mitä auto kertoo omistajastaan?
”Auto kertoo ainakin tässä tapauksessa sen, että on menevä ja liikkuva ihminen, joka välittää myös siitä, mitä auto tekee ympäristölle.” T+

KUKA?

Matti Suur-Hamari

- Matti Suur-Hamari, 31, on lumilautailija, paralympiaurheilija ja Toyotan urheilijayhteistyökumppani.
- Asuu talvet Kuusamossa ja kesät Helsingissä. Harrastaa maastopyöräilyä, kalastusta ja vaellusta.
- Voitti kultaa Pyeongchangin paralympialaisten lumilautacrossissa ja pronssia banked slalomissa. Palkintokaapista löytyy myös kolme maailmanmestaruutta, X-Gamesin kulta ja maalimancupin kokonaiskilpailun voitto.

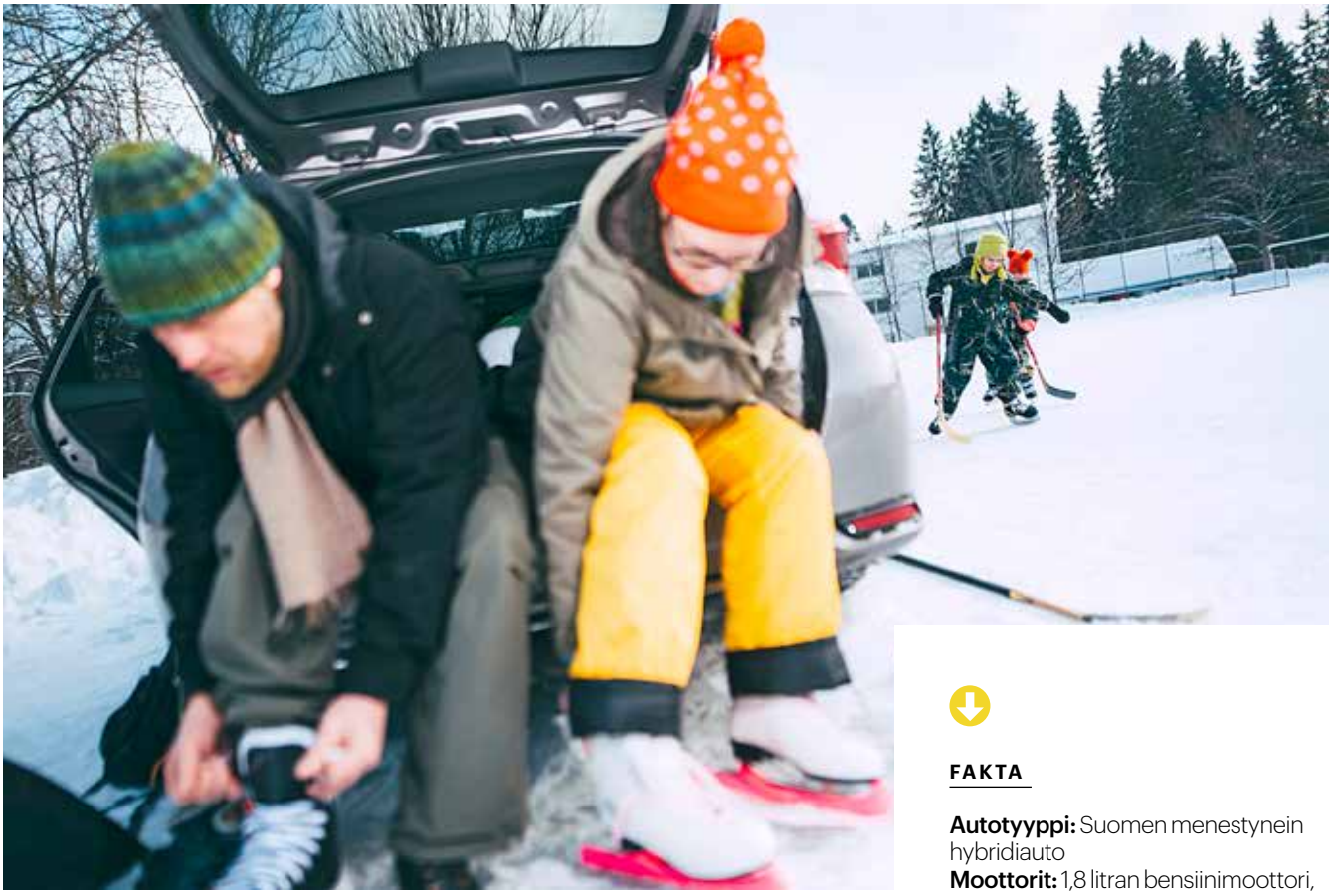
Matti Suur-Hamari treenaa ja asuu talvet Kuusamossa Rukalla.

Testissä

Suomen suosituin hybridi

Miltä Aurisin Touring Sports tuntuu ensi kerran hybridiä koeajaneen Nuppola-Virkasen perheen mielestä? Viikon mittainen testaus tehtiin urheilullisen hiihtoloman aikana.

Teksti **KALLE KALAJA** kuvat **JANI LAUKKANEN**



AURIS on Toyotan tämän hetken myydyin malli Suomessa. Menestyksen takana on monikäyttöisyys, hyvä varustelu ja silmää miellyttävä ulkonäkö. Tärkeässä roolissa on myös hybridivoimanlähde, joka takaa mukavan ajotunnelman, tavallista matalammat kulutus- ja päästölukemat sekä pienet ylläpitokulut.

”Meille Toyota oli ennestään tuttu merkki, koska perheessämme on Yaris vuodelta 2008. Hankimme sen melko uutena, kun tarvitsin silloisille työmatkoilleni luotettavan ajokin. Nyt olimme mieheni **Pekan** kanssa ensimmäistä kertaa hybridiauton ratissa”, kertoo **Kirsi Nuppola** muutaman päivän mittaisen koeajon jälkeen.

Hybridin hiljaisuus liikkeellelähdössä herättää ensikertalaisissa huomiota, joskus jopa ihmetystä. Siihen kuitenkin tottuu, ja reippaammassa vauhdissa Auris Hybridkin tuntuu käytännössä samalta kuin mikä tahansa automaattivaihteinen auto.

”Ensimmäinen opittava asia oli vaihdevalitsimen käyttö. Koska en ollut ajanut aiemmin automaattivaihteisella autolla, totuttelu kesti hetken. Onneksi auto vinkkasi itse milloin vaihteenvalitsinta oli mahdollista käyttää. Sinunkauppojen jälkeen koko tekniikka tuntui toimivan hienosti ja vaivattomasti. Bensiini- ja sähkömoottorin vuorottelun huomasi oikeastaan vain auton inforuudulta”, Kirsi jatkaa.

FAKTA

Autotyyppi: Suomen menestynein hybridiauto
Moottorit: 1,8 litran bensiinimoottori, 60 kW sähkömoottori
Vaihteisto: Automaattivaihteisto
Suurin teho: 100 kW (136 hv)
Kiihtyvyys 0–100 km/h: 11,2 s
Huippunopeus: 175 km/h

MITAT:
Pituus: ..... 4 595 mm
Leveys: ..... 1 760 mm
Korkeus: ..... 1 485 mm

TALOUDELLISUUS:
Kulutus, yhdistetty ajo (alkaen): ..... 4,1 l/100 km
CO_2-päästöt, yhdistetty ajo (alkaen, WLTP-syklillä): ..... 96 g/km
Hinta alkaen: ... 28 138 euroa

Vapaa-ajalla perheautolta vaaditaan käytännöllisyyttä ja mukavuutta. Auris täytti toiveet.

Kirsi (vas.), Veikko, Pekka ja Kerttu mahtuivat jääkiekkovarusteiden kanssa Aurisiin vaivatta.

3 X VARUSTE

1 Lastenistuin 4–12-vuotiaalle
IsoFix-kiinnitys, kasvot menosuuntaan *(316 €)*.

2 Polkupyöräteline
vetokoukkuun kahdelle pyörälle. Erilliset takavalot *(329 €)*.

3 Tekstiilipintojen ProTect-käsittely
muodostaa likaa- ja vettähylkivän pinnan. Kankaat ovat myös helpommin puhdistettavissa *(99 €)*.

Hinnat sisältävät asennuksen. Varmista varusteiden saatavuus ja jälleenmyyjäkohtainen hinta Toyota-liikkeestä.

Kirsi ja Pekka pitivät Auris Hybridiä mukavana ajokkina. Hiihtolomalla oli aikaa perheelle!

Kaikki kyytiin
Lapsiperheen autotestauksessa on parasta pakata koko porukka tavaroineen autoon. Sillä tavalla saa parhaiten selville, miten auto toimii perheen käytössä. Auris Touring Sportsin tavaratilaan mahtuu reilusti tavaraa, ja lisätilaa järjestyy, kun kaataa takaistuimet alas. Tämä onnistuu kätevästi tavaratilan seinässä olevaa kahvaa kääntämällä.

Farmarimalli on mainio vapaa-ajan auto. Luistelureissulla ei välttämättä tarvita pukusuojaa, koska matalan lastauskynnyksen tarjoama tasainen tila toimii vaihtopenkkinä ja takaluukun suojassa luistimet voi pukea lumisateessakin mukavasti. Nuppola-Virkasten lapset ovat jo sen kokoisia, ettei esimerkiksi rattaita tarvitse pakkailla mukaan, mutta he kuljettivat Aurisilla esimerkiksi mattoja pesulaan, jolloin auton käytännöllisyys pääsi oikeuksiinsa. Jos auto olisi ollut pidempään perheen käytössä, museossa työskentelevä Kirsi olisi voinut kuljettaa Aurisilla Pop-up-näyttelyn tavarat, kirppiskuorman tai vaikka polttopuita.

Varusteet: wau!
Auris Hybridin Premium-version varusteista monet ilahduttivat Nuppola-Virkasia. Koeajoauton avaruutta lisäsi Skyview®-panoraamakatto, joka avaa näkymät myös ylöspäin. Katon suojaverhoa oli lasten mielestä kiva avata ja sulkea.

”Mieleen jäi ihanan nopeasti lämpenevät etuistuimet, moitteetta toimiva navigaattori ja sisätilanlämmitin joka ei pyöri jaloissa. Ja sitten se avaimeton ovien avausjärjestelmä. Kun on syli täynnä tavaraa, niin on vallan taivaallista, ettei niitä tarvitse laskea loskaan etsiäkseen autonavaimia kassin pohjalta”, Kirsi sanoo.

* ”Aurisin panoraamakatto oli lasten suosikki.”

Turvallisuus aina mukana

Tyylikäs ulkonäkö, tilava matkustamo, taloudellisuus ja esimerkiksi luotettavuus ovat kaikki tärkeitä perheauton ominaisuuksia, mutta ne eivät yksinään riitä. Toyota Auris on saanut täyden viiden tähden arvostelun Euro NCAP -törmäystestissä. Turvallisuutta lisää Toyota Safety Sense -varustelu, joka sisältyy kaikkiin varusteversioihin. Pre-Collison -järjestelmä seuraa edellä ajavaa liikennettä ja varoittaa kuljettajaa havaitessaan auton ajautuvan kohti törmäystilannetta. Järjestelmä jarruttaa automaattisesti, jos kuljettaja ei reagoi tilanteeseen väistöliikkeellä tai jarruttamalla.

Muita ajoa helpottavia ja turvallisuutta parantavia varusteita ovat liikennemerkkien tunnistusjärjestelmä, kaistavahti ja automaattiset kaukovalot. Robottiautoon on vielä paljon matkaa, mutta mukaan pakattu nykyaikainen kamera- ja lasertekniikka pystyisi periaatteessa jo nyt ottamaan hieman vastuuta auton hallinnasta.

Millaisen mielikuvan koeajo jätti? Heräsikö omistamisen halu?

”Kaikin puolin kiva fiilis Aurisista ja hybridistä jäi. Vaihtaisin kyllä mieluusti oman Yarisini hybridiksi. Mikäli auton vaihto tulee ajankohtaiseksi niin varmasti harkitsemme hybridiä”, Kirsi toteaa. T+

TUTUSTU TARKEMMIN: TOYOTA.FI/AUTOT/AURIS-TOURING-SPORTS

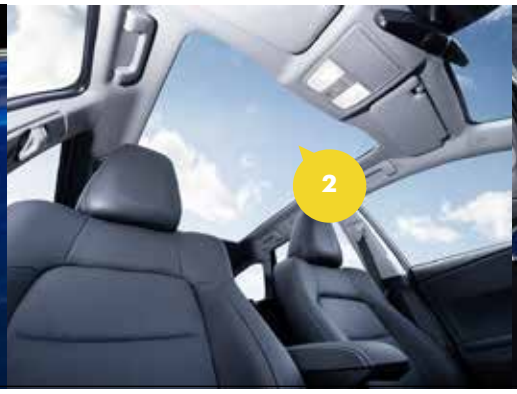
Hybridin vaihteenvalitsimeen tottui nopeasti.

3 X LÄHIKUVA

1 Aurisin muotoilusta löytyy lukuisia maukkaita yksityiskohtia. Malli on helppo tunnistaa esimerkiksi takavaloista.

2 Panoraamakatto antaa sisätiloihin avaruutta.

3 Kojetaulua hallitsee iso kosketusnäyttö, jolla hallitaan useimpia Aurisin mukavuustoimintoja.



Supran paluu ja uudet sähköauto-konseptit

GR Supra on GAZOO Racing -tiimin muokkaama konseptiauto, jossa voi nähdä Toyotan seuraavan urheiluauton piirteet ja olemuksen.

Geneven autonäyttely avasi Euroopan autonäyttelyvuoden kiehtovilla uutuuksilla.

Teksti **KALLE KALAJA** kuvat **MYPHOTOS, PEKKA KARVINEN**

Concept-i-sähköauto nähdään liikenteessä vuoden 2020 alkupuolella.

ISOT AUTONVALMISTAJAT olivat Genevessä jälleen näyttävästi esillä, mutta mukaan mahtui myös eksoottisia pienvalmistajia. Maaliskuun alussa avattu näyttely valloitti kävijät yhä automatisoidummilla liikenteen sovelluksilla ja rohkeilla tuotantomalleilla.

Tänä vuonna uudistuva Toyota Aygo oli esillä monissa eri väreissä. Malli säilyttää tunnusomaisen x-muotoilun keulassa, mutta muotoilun suunta on vaihtunut voimakkaampaan, kolmiulotteisuutta korostavaan arkkitehtuuriin. Aygon ajo-ominaisuuksia, äänieristystä ja turvavarustusta on myös parannettu.

”Vihdoin!”, huokaisi moni autofani nähdessään Toyotan uuden GAZOO Racing -tiimin viimeistelemän konseptiauton. Kyllä, sen nimi on Supra! Konsepti juhlistaa nimellään ja luonteellaan Toyotan legendaarista urheiluautoa sekä sen paluuta kaikkien saataville. Samalla se antaa suuntaviivoja tulevaisuuden autoille, joissa yhdistyvät korkea suorituskyky niin tiellä kuin radalla. Vaikka GR Supran levikkeet ja siivekkeet eivät varmasti tule tuotanto-

Vuonna 2019 lanseerattavan Aurisin muotoilua kehuttiin.

Takaluukun kohouma, yksilölliset takavalot ja kaksivärisyys tekevät uudesta Aurisista makean myös takaviistosta katsottuna.

Aygo uudistuu. Keulan ilmeessä säilyy vahva x-muotoilu, mutta kokonaisuus on aiempaa kolmiulotteisempi.

Aygon parannukset ulottuvat ajo-ominaisuuksiin, äänieristykseen ja varusteluun.

versioon, siitä oli helppo erottaa kauan odotetun mallin modernit, mutta perinteitä kunnioittavat muodot.

Dieselit jäävät historiaan

Toyota ilmoitti hybridimenestyksensä siivittämänä, ettei se enää lanseeraa Euroopassa dieselmoottoreita volyymimalleihinsa. Päätös konkretisoitui Genevessä esitellyn uuden Aurisin myötä, joka tulee myyntiin vain bensiini- ja hybridiversioina. Aurisin ulkonäkö sai paljon kehuja, mutta Suomessa sitä pääsee ihastelemaan vasta ensi vuonna.

Osastolla nähtiin myös ensi kertaa Euroopassa Concept-i-sarja ja Fine-Comfort Ride -konseptimallit. Ne viitoittavat uudenlaista kestävän kehityksen aikaa.

Vuoden 2017 lopussa Toyota ilmoitti aikeistaan lisätä sähköisten ajoneuvojen kehitystä tähdäten yli 5,5 miljoonan ajoneuvon vuotuiseen myyntiin vuoden 2030 tienoilla. Yli miljoona näistä olisi nollapäästöisiä sähköautoja (BEV) tai polttokennoautoja (FCEV). T+

GENEVEN TRENDIEN TOP 3

1 Dieselien tarjonta pienenee.

2 Yksilöllisyys korostuu entisestään autojen muotoilussa.

3 Konseptimallit kertovat 2020-luvun rohkeista sovelluksista.

AINA EDULLINEN TOYOTA AKTIIVI HUOLTO

Yli 6-vuotiaille Toyota-autoille räätälöity edullinen merkkihuolto

TOYOTA AKTIIVI HUOLTO
on erittäin kilpailukykyisesti hinnoiteltu yli 6-vuotiaille Toyota-autoille tarkoitettu merkkihuolto.

TOYOTA AKTIIVI KUNNOSTUS
on aidoilla Toyota-osilla tehty, juuri sinun autollesi hinnoiteltu perusteellinen kunnostustoimenpide. Toyota Aktiivi Kunnostus tarjoaa sinulle edullisen ratkaisun, kun autosi kuluvat osat tarvitsevat uudistamista.

PUHDAS SISÄILMA LISÄÄ AJOMUKAVUUTTA

Säännöllinen ilmastointilaitteen huollattaminen takaa tehokkaan ilmastoinnin. Tarkistuta ilmastoinnin kunto joka toinen vuosi ja raitisilmasuodattimet kaksi kertaa vuodessa. Toyota-merkkihuollossa ilmastointilaite puhdistetaan, sen kunto tutkitaan ja kylmäaineen määrä tarkistetaan.

Aktiivihiilisuodatin henkilöautoon No. 87139-YZZIO **esim. 27 €**

NÄE JA NÄY HYVIN, SÄÄLLÄ KUIN SÄÄLLÄ.

Toyotan uudet **Uni Wiper -pyyhkimensulat** ovat varmaa Toyota-laatua ja niiden muotoilu takaa entistäkin vahvemman rakenteen ja pienemmän ilmanvastuksen.

Toyota UNI WIPER 350 mm. No. 85212-YZZTA **alk. 14,60 €/kpl**

TOYOTA
SERVICE

Huollon varaat helpoiten osoitteessa
toyotahuoltovaraus.fi

Karikatyyri: Elina Rajala

Kauko Kyyrö luo näkymiä autoalan ilmiöihin ja käänteisiin. Kauko on autoinsinööri, jolla on takanaan yli 30 mainostoimistovuotta.

Kaken kynästä

SANOTAAN, että autoilussa on tällä hetkellä meneillään suurin muutos sitten auton keksimisen. Suurillekin muutoksille voisi olla jo aika. Käyttövoimat, kuten sähkö, kaasu, bensiini ja diesel, jopa vety ovat muutosarvioinnin pääaiheita.

Tähän asti autojen käyttövoiman energia on kaivettu maan uumenista. Öljy-yhtiöt rauhoittelivat 80-luvun alussa lupaamalla öljyä 30 vuodeksi. Nyt öljyn pitäisi siis olla loppumaisillaan. Mutta ei ole, eikä asiasta enää puhuta. Uusien käyttövoimavaihtoehtojen tulemista kiihdyttää puhtaampi liikenne, ei niinkään öljypula.

Sähköautolle on taas tarjolla iso rooli, vaikka niiden tulemisesta oli merkkejä jo 1900-luvun alussa, jolloin esimerkiksi USA:ssa oli enemmän sähköautoja kuin bensiiniautoja. Polttomoottori otti kuitenkin valta-aseman, vaikka bensiiniä oli ensin vaikea saada, ja esimerkiksi Suomessa sitä piti ostaa aluksi apteekista.

Kulkuketju on kasvava etenemisvaihtoehto. Se yhdistää vuokra-auton, taksin ja julkisen liikenteen. Siinä on paljon järkeä, mutta minkälaisia värinöitä tulee kulkuketjukortista? Saako se naapurin ihailun? Asiaa ei voi kuitenkaan vähätellä, sillä kiinnostus on syntynyt ja erilaiset liikkumispalvelut ovat yleistymässä.

Kulkuketju, automaatio, robottiautot, sähkökäyttö, yksityisleasing, pyöräilyn tuki ja romutuspalkkio olivat aiheina autoalan tulevaisuutta valottavassa seminaarissa Helsingissä. Maistiaisiksi kulkuketjun osasta matkasin tilaisuuteen uudella Länsimetrolla. Samana päivänä vilkkaimpaan liityntäliikenteen terminaaliin oli tullut tutustumiskäynnille lähimetsiköstä kauris. Sen visiitti päätyi valitettavan huonosti!

Romutus voi olla tunneasia, kuten auton ostokin, jossa vain puolet valintasyistä perustuu järkeen. Romutuspalkkiolla ohjataan pienempipäästöiseen autoon. Mutta onko vanha auto omistajalleen romu? Voi olla rajua vihjata uskollista ajokkia romuksi lupaamalla romutuspalkkio.

Tärkeä sosiaalinen kanava, taloyhtiön lenkkisaunaparlamentti, esitti palkkiolle eko- tai kierrätyskannustinhenkistä nimeä.

Tutustuin romutusikäiseen autoon ja sen omistajaan jokin aika sitten taloyhtiön parkkipaikalla. Ikää Avensiksella oli lähes 20 vuotta ja kilometrejä yli neljäsataatuhatta. Romuko? Ei, vaan omistajaansa uskollisesti palvellut luottokaara.

Rahoitus on auton ostoon valmiina. Tässä kannattaa olla tarkkana. ”Ilman käsirahaa, ei korkoa tai muita kuluja, pieni kuukausierä, pitkä maksuaika, tee kaupat nyt ja maksa joskus”-tarjontaa on. Esitin Avensiksen omistajalle uuden auton hankintaa. Kohteeksi valitsimme Toyota Auris Hybridin. Vanhasta saisi ekotekokannustinta 1500 euroa. Menimme Hybridilaskuriin, ja tulokseksi tuli yli 1500 euroa säästöä polttoaineesta, autoverosta ja vakuutuksesta vuodessa. Innostuin itsekin. Pieni käsiraha, sopiva kuukausierä, taattu hyvityshinta, huollot ja vakuutukset samaan nippuun. Ymmärsikö hän naapuri? Muistutin vielä Hybridilaskurin kertoneen, että ekoteko olisi mittava, kun hiilidioksidipäästöjä syntyisi vuodessa melkein kaksi tonnia vähemmän.

Hybridi yhdistää kaksi käyttövoimaa. Mutta se ei ole kahden eri polttoaineen rinnakkaista käyttöä, kuten eräs automerkki väittää mainonnassaan kaasun ja bensiinin yhteiskäytöstä. Painotin tätä naapurille. Hybridin etu tulee käyttövoimien yhteiskäytöstä.

Autoilussa nykyinen täyshybridi on tämän päivän parasta. Tankataan bensiiniä, ajetaan polttomoottorilla ja sähköllä, auto lataa itse omat akkunsa. Pienemmät polttoainekulut ja päästöt, pienemmät huoltokustannukset, mukava, tehokas, hiljainen. Täyshybridi yleistyy, merkit viittaavat nopeaan kasvuun.

Naapurinkin parkkiruutuun ilmestyi yhtenä päivänä esittelyautoteipein varustettu Auris TS Hybrid. Harkinta on siis ainakin meneillään. T+

Toyota GAZOO Racingin mekaanikko Jimi Haavisto teki paluun rallimaailmaan. Hän nauttii pikkutarkasta työstä ja tiimin yhteispelistä.

Teksti **JANNE AROLA** kuvat **MIKKO VÄHÄNIITTY**

Jimi Haavisto on unelmatyössään Toyotan rallitiimin mekaanikkona.

Kuin taiteilija työssään

JIMI HAAVISTOLLA on pienestä pitäen ollut vain yksi toiveammatti: automekaanikko.

Nassikkana hän vietti kesälomansa rakennellen peltoautoja ja muita menopelejä. Ammattikoulussa hän kävi autolinjan, meni vuodeksi Toyotan omaan ammattikouluun ja sen jälkeen Toyotan jälleenmyyjälle mekaanikoksi.

Kun kesällä 2015 varmistui, että **Tommi Mäkinen** ryhtyy pyörittämään Toyotan rallitiimiä Suomessa, Haavisto malttoi tuskin odottaa.

”Laitoin heti kirjettä, että tahdon tiimiin töihin”, hän sanoo.

Täällä sitä nyt ollaan, Jyväskylän Puuppolassa Toyota GAZOO Racingin rallitiimin tiloissa keskellä keskisuomalaista peltomaisemaa. Tunnelma on seesteinen, sillä valtaosa tiimistä on Meksikossa MM-rallin osakilpailussa.

Huoltohallissa telineiden päällä jököttää kaksi ralliauton koria. Autot ovat lähdössä Korsikan MM-ralliin, jonne lähtee myös Haavisto.

Hän asuu perheineen Kirkkonummella, mutta viettää viikot reissutöissä Jyväskylässä. Kisamekaanikkona hän on paikan päällä joka toisessa MM-rallissa. Työtä on tehtävä perinteisten toimistoaikojen ulkopuolella.

”Kyllä tässä joutuu venymään. Mutta kun on ammattilaiset hommissa, silloin tehdään, kun pitää tehdä. Sitten kun on rauhallisempaa, otetaan taaksepäin”, Haavisto sanoo.

Mekaanikon ja auton erityinen suhde

Kilpailujen jälkeen ralliautot riisutaan. Kaikki osat irrotetaan, tutkitaan, mitataan, pestään, kiillotetaan ja tarvittaessa maalataan. Vaurioituneet osat vaihdetaan, koska pienikin murtuma tai lommo voi aiheuttaa pahaa vahinkoa.

Mekaanikon työ vaatii kärsivällisyyttä ja sopii siksi Haavistolle. Hänen olemuksestaan huokuu rauhallisuus.

Kärsimättömämpi ei jaksaisi hinkata, puunata, tarkastella ja sovitella. Ja aloittaa seuraavana päivänä samaa alusta.

Ralliauton purkamiseen menee noin vuorokausi ja kasaamiseen pari–kolme, riippuen siitä, kuinka paljon osia pitää huoltaa. Osat pitää myös säätää sen mukaan, millä alustalla seuraava osakilpailu ajetaan.

Haavisto työskentelee samassa huoneessa kolmen muun mekaanikon kanssa. He vastaavat autojen alustan, jarrujen ja ohjauksen osista ja huollosta.

Mielikuva naama rasvassa moottorin sisuksissa puurtavasta mekaanikosta ei osu oikeaan. Työtilan pinnat ovat puhtaat kuin ammattikeittiössä ja autojen osat ovat hyllyillä hyvässä järjestyksessä. Tänään Haavisto työkavereineen on päivittänyt muun muassa autojen ohjauspylväitä.

”Niihin tulee uudet, erilaiset sähköt ja telineet”, Haavisto selittää esitellessään työtasolla olevaa metallimötikkää.

Mekaanikon ja auton välillä on erityislaatuinen suhde. Kun kisan aikana autosta hajoaa jotakin, Haavisto saattaa muistaa, milloin on viimeksi koskenut kyseiseen osaan.

”Kyllä sitä oppii tietämään, mistä mikäkin osa on tullut ja mihin se on mennyt.”

Jokaisella osalla on sarjanumero, jonka avulla sen liikkeitä voidaan seurata tietokoneella. Lisäksi osat vaihdetaan viimeistään tietyn kilometrimäärän jälkeen. Erikoiskokeilla ne saavat iskuja ja voivat vääntyä.

”Koko ajan pitää olla tarkkana, ettei autoon mene huonoja osia.”

Yhteispeli viehättää

Vaikka Haavisto on ammattilainen henkeen ja vereen, hän puhuu mieluummin yhteispelistä kuin omasta tekemisestään.

Hän sanoo, että hyvän mekaanikon on oltava koko ajan hereillä ja osattava paneutua työhön. On oltava pikkutarkka, mutta osattava miettiä

Haavisto valmistelee ralliauton runkoa Korsikan MM-rallia varten.

KUKA?

Jimi Haavisto, 45

- Toyota GAZOO Racingin mekaanikko rallin MM-sarjassa. Vastaa autojen pienkomponenteista kuten alustasta, tukivarsista, jarruista ja ohjauslaitteista.
- Siviiliurallaan toiminut Toyota- ja Lexus-mekaanikkona ja huoltoneuvojana.
- Harrastaa jääkiekkoa työkavereiden kanssa.
- Koulutukseltaan datanomi ja valmentaja
- Asuu Kirkkonummella perheensä kanssa.

kokonaisuuksia. Pitää olla myös valmis oppimaan koko ajan uutta. Pitää tulla toimeen muiden kanssa ja auttaa heitä.

”Tässä ammattilaiset tekevät töitä yhteisen päämäärän eteen. Yhdessä voitetaan ja yhdessä hävitään, ja kaikki ovat sitoutuneet hommaan. Se viehättää todella paljon.”

Haaviston työympäristö on kansainvälinen paitsi jatkuvan reissaamisen myös työkavereiden ansiosta. Hänen lisäkseen samalla nelihenkisellä osastolla työskentelee toinen suomalainen, japanilainen ja ranskalainen mekaanikko.

”Eri maista tulee erilaisia työtapoja. Yritämme ottaa parhaat jutut ja vinkit käyttöön.”

Vuosi kerrallaan eteenpäin

Haavistolla on aiempaakin kokemusta rallimekaanikon hommista. 1990-luvulla ja 2000-luvun alkuvuosina hän kiersi mekaanikkona **Pasi Hagströmin** tiimissä. Meriitteinä on muun muassa kuudes sija Jyväskylän MM-rallissa vuodelta 1997 sekä Suomen mestaruus vuodelta 1999.

Reilut kymmenen vuotta sitten rallihommat jäivät, ja Haaviston perheeseen syntyi kaksi tytärtä. Nyt lapset ovat jo niin isoja, että reissutöiden tekeminen on hieman helpompaa. Mutta ei se helppoa silti ole.

”Kyllä tämä vaatii perheeltäkin sitoutumista projektiin”, Haavisto sanoo.

Hän itse sitoutuu työhön vuodeksi kerrallaan. Unelmatyö ei ole missään vaiheessa alkanut kyllästyttää. Myös luotto tallin menestymiseen on vahva.

”Meillä on nyt todella hyvät ja nopeat kuljettajat, ja odotan tästä vuodesta todella kovaa.”

Mutta mekaanikko kokee onnistumisen tunteita muulloinkin kuin tallin kuljettajan ajaessa palkintopallille.

Paras fiilis tulee silloin, kun auto on koottu seuraavaa rallia varten, osat ovat puhtaat ja kiiltävät ja kaikki on sujunut ajallaan. Silloin olo on kuin taiteilijalla, joka on saanut taulunsa valmiiksi. T+

Jotta rahaa jäisi myös elämäsi muihin nautintoihin.

TOYOTA
FINANCIAL
SERVICES

ALWAYS A
BETTER WAY

Kun hankit uuden auton edullisella Toyota Jousto -rahoituksella, maksat vain auton käytöstä. Autoon ei tarvitse sijoittaa suurta summaa, jolloin rahaa jää muuhunkin kuin autoiluun. Sinulle räätälöidyn kiinteän kuukausierän ansiosta tiedät autosi kuukausittaiset kustannukset koko sopimuskauden ajalta. **Kun vaihdat nykyisen romutuspalkkioautosi uuteen Yarisiin, kuukausihintasi on esim. 170 €**. Lisäksi annamme autollesi taatun hyvityshinnan. Tiedät siis jo kauppaa tehdessä, mikä auton arvo vähintään on sopimuksen lopussa.

Lue lisää: toyota.fi/rahoitus

Arkiaamujen
artesaanikahvit
ja croissantit
97 €/kk

Toyota Yaris
esim. **170 €/kk**

Treenit
luksuskuntotsalilla
89 €/kk

Eturivin älypuhelin
110 €/kk

Unelmakodin asumiskulut
1 050 €/kk

Malli	Autoverollinen kokonaishinta	Toimitus-kulut	Kokonaishinta toim.kuluineen	CO_2-päästöt	EU-yhd. kulutus
TOYOTA Yaris 1.0 VVT-i Edition 5ov	15 526,71 €	600 €	16 126,71 €	109 g/km	4,8 l/100 km

Takuu 3 vuotta/100 000 km, korin puhkiruostumattomuustakuu 12 vuotta, hybridijärjestelmän takuu 5 vuotta/100 000 km. Toyota Hybridiakkuturva 10 vuotta/350 000 km. Edut koskevat uusia asiakastilauksia (ei autovuokraamokäyttöön tehtyjä tilauksia) ja ovat voimassa rajoitetun ajan.

ESIMERKKILASKELMA: Toyota Yaris 1.0 VVT-i Edition 5ov: auton normaali hinta 16 126,71 € (sis. toimituskulut 600 €), auton hinta alennusten jälkeen 15 326,71 €.
ETUSI: talvirenkaat 490 € + kampanja-alennuksina valtion romutuskampanjaetu 1 500 €. TOYOTA JOUSTO kk-erä 170 €. Rahoitusaika 48 kk. Kilometrit 40 tkm. Käsiraha 1 150 €. Suurempi viimeinen osamaksuerä/taattu hyvityshinta 7 054 €. Korko 0,90 %. Todellinen vuosikorko 0,90 %. Luototettava määrä 14 666,71 €. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 14 666,71 € + 391,67 € = 15 058,38 €. Edellyttää hyväksytyn luottopäätöksen ja kaskovakuutuksen. Luoton myöntäjä Toyota Finance Finland Oy, Korpivaarantie 1, Vantaa. Toyota Rahoituskasko sisältää liikennevakuutuksen ja kaskovakuutuksen, jota voi täydentää lisäturvilla. Vakuutuksen myöntää If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliike.

Autojen katsastusajat muuttuvat kesän tullen aiempaa joustavammiksi. Selvitimme uudistuksen keskeiset kohdat.

Kesä tuo katsastuksiin uuden rytmin

Teksti **TIMO SORMUNEN** kuva **ISTOCK**

1. Millä tavoin katsastusväli muuttuu henkilöautoilla? Entä pakettiautoilla?

”Isoin muutos on, että katsastusväli harvenee. Toukokuun 20. päivän jälkeen hankittu uusi auto on katsastettava viimeistään neljän vuoden kuluttua käyttöönottopäivästä. Sen jälkeen katsastusväli on kaksi vuotta. Yli 10-vuotiaat autot katsastetaan edelleen joka vuosi.”

2. Miten uuteen järjestelmään käytännössä siirrytään?

”Siirtymä hoituu pitkälti normaalien määräaikaiskatsastusten yhteydessä, joiden perusteella määräytyy seuraava katsastusaika. Jos auton nykyinen katsastuskausi päättyy ennen 20. toukokuuta, siirrytään uuteen rytmiin ensi vuoden katsastuksen yhteydessä. Toukokuun 20. päivänä tai sen jälkeen katsastetut autot siirtyvät suoraan uuteen järjestelmään.”

3. Mitä tarkoittaa käytetyn auton rullaava katsastusajankohta?

”Rullaava järjestelmä antaa mahdollisuuden aikaistaa katsastusta itselle sopivampaan ajankohtaan. Tätä voi hyödyntää, jos auto on esimerkiksi osan vuodesta pois liikenteestä tai sen haluaa myydä eteenpäin juuri katsastettuna. Samalla tavoin myös ostajalla on mahdolli-

Kysymyksiin vastasi Trafin erityisasiantuntija Teemu Toivanen.

* Vanhasta neljän kuukauden katsastuskaudesta luovutaan.

suus vaatia käytetylle autolle uutta määräaikaiskatsastusta, vaikka varsinaiseen katsastuspäivään olisi vielä aikaa. Myös harrasteautot, joiden käyttöönottopäivän mukainen katsastusajankohta osuu talvikuukausille, voi jatkossa katsastaa ennen ajokauden päättymistä. Näin auto on valmis tien päälle heti seuraavana keväänä."

4. Muuttuvatko katsastuskriteerit? Ollaanko entistä tarkempia?
"Tästä on ollut paljon puhetta ja myös väärinkäsityksiä. Muutamissa yksittäisissä tarkastuskohteissa kriteerejä on hieman kiristetty, mutta niissäkin päähuomio on nimenomaan ajoneuvon turvallisuudessa ja siihen liittyvässä tekniikassa. Yksittäisen palaneen polttimon takia ei autoa jatkossakaan hylätä."

5. Mistä ja miten oman auton katsastusajan voi tarkistaa? Millaisia sanktioita tulee unohduksesta?
"Oman auton katsastusajan voi tarkistaa *Trafin nettisivuilta* tai rekisteröintitodistuksesta, jos sellaisen on vielä itselleen halunnut. Tieto löytyy myös katsastustodistuksesta, jonka saa aina mukaansa katsastuksesta. Vanhasta neljän kuukauden katsastuskaudesta luovutaan, ja auto on katsastettava viimeistään kuukauden kuluessa virallisesta katsastuspäivästä. Laiminlyönnistä seuraa nykykäytännön tapaan käyttökielto."

6. Harveneeko katsastusasemaverkosto?
"Uudistuksen jälkeen käyttöönotettavalle uudelle autolle tulee kymmenen vuoden kuluessa kolme katsastusta nykyistä vähemmän. Tien päällä jo olevilla autoilla on puolestaan 1–3 katsastusta aiempaa vähemmän. Tämä pudottaa katsastusmääriä lähivuosien aikana noin 15 prosenttia, ja aika näyttää, kuinka se vaikuttaa katsastusasemaverkostoon. Syrjäiset ja hiljaiset asemat ovat luonnollisesti muita tiukemmilla."

7. Onko Suomi katsastusten osalta linjassa muiden eurooppalaisten maiden kanssa?
"Katsastusdirektiivi määrittää tietyn minimitason, jossa on kuitenkin tilaa kansallisille variaatioille. Uusien autojen katsastuskäytännöissä olemme jatkossa direktiivin minimitasolla eli ensimmäinen katsastus on neljän vuoden kuluttua. Vanhempien autojen katsastusväli on sen sijaan edelleen minimivaatimusta tiheämpi. Perusteina ovat iäkäs autokanta sekä erittäin vaihtelevat ajo-olosuhteet, jotka laittavat autojen tekniikan koville." **T+**

Metsäpoluille ja takaisin

Kuvateksti

Maastossa ajaminen on jatkuvaa strategiapeliä, jossa seuraava liike on mietittävä ennakkoon. Testasimme, kuinka hyvin modernin maastoauton tekniikka auttaa noviisin takaisin metsästä. Teksti ja kuvat **JUHO PAAVOLA**

TALVI ON tässä ja nyt. Silmälle se tarjoaa kauniin metsämaiseman, autolle äärimmäisen haasteen.

”Keli on nyt mahdollisimman vaikea. Lumen alla on jäätä, ja olemme liikkeellä tehdasvarustellulla autolla ilman erikoisvarusteita”, Arctic Trucks Finlandin toimitusjohtaja ja ajokouluttaja **Ville Viikari** sanoo.

Porvoon itäpuolella sijaitsevan ajokeskuksen pihalla odottaa kaksi uutta Land Cruiseria, sekä lumiketjuilla varustettu Hilux.

Tarkoitus on katsoa, kuinka hyvin Land Cruiserit pärjäävät metsäisillä ajourilla. Itseäni kiinnostaa, voiko kokenut, joskin tavallisiin teihin tottunut kuski saada auton metsästä pois.

”Totuus on se, että nelivetoisella autolla ihminen jää jumiin paikkoihin, joihin hän ei muuten edes ajattelisi menevänsä. Maastoajajia on kahdenlaisia: niitä jotka ovat jääneet jumiin, ja niitä jotka eivät vielä ole jääneet jumiin”, Toyotan tiedotuspäällikkö **Pekka Karvinen** sanoo.

Hän on koulutukseltaan autoinsinööri ja tietää autoista yhtä sun toista. Uskotaan sanaa siis.

Maastoajo on strategiapeliä

Näyttää siltä, että ajoura on tehty lähinnä metsätraktorille. Auto keinuu puolelta toiselle, mutta etenee varmasti ja ongelmitta.

”Olemme varmasti ainoat Suomessa, jotka menevät näin hienoilla autoilla näin karmeaan maastoon”, Karvinen sanoo.

* Mäen päältä metsäura laskee jyrkästi alas. Jos olisimme laskettelukeskuksessa, rinne olisi merkattu mustaksi.

Mäen päältä metsäura laskee jyrkästi alas. Jos olisimme laskettelukeskuksessa, rinne olisi merkattu mustaksi. Vaihtoehtoja alastuloon on kaksi. Perinteinen tapa on vääntää

Arctic Trucksin Ville Viikari kouluttaa maastoajoa Porvoossa.

5 VINKKIÄ MAASTOAJON ALOITTAMISEEN

1. Aloita ohjatusti. Esimerkiksi monet retkeily-yritykset järjestävät maastoajosafareita. Kokenut opas on alussa korvaamaton neuvonantaja, sillä maastoajo on kokeneellekin kuskille uusi laji.

2. Maltti on valttia. Maastossa ajaminen on kuin slalom-laskua. Opettele suunnittelemaan reittiä aina pari käännöstä eteenpäin ja ajamaan hiljaa.

3. Pidä paineet kunnossa. Laskemalla rengaspaineita rengas mukautuu maaston epätasaisuuksiin ja tarjoaa paremman pidon. Renkaiden täyttöä varten tupakansytyttimeen sopiva 12 voltin kompressori on korvaamaton apu.

4. Varmista pito myös talvella. Jos suunnittelet ajavasi maastossa, hyvätkään nastarenkaat eivät aina riitä. Lumiketjut irrottavat auton lähes mistä vain – etenkin jos asennuksen harjoittelee ennakkoon.

5. Varaa mukaan vettä, syötävää ja vaatetta. Neuvo pätee kaikkeen autoiluun, mutta korostuu maastossa, jos apua joutuu odottelemaan.

automaattivaihde käsin ykköselle ja ryömiä alas.

”Jarrun painamista on vältettävä viimeiseen asti. Vaikka autoissa on lukkiutumattomat jarrut, ne eivät toimi näin pienillä nopeuksilla. Millisekunnin lukkiutuminen voi saada aikaan sen, että auto lähtee liukumaan pulkkana alas”, Karvinen sanoo.

Vaativissa tilanteissa nykytekniikan ihmeet nousevat esiin. Land Cruiser on varustettu niin sanotulla crawl-toiminnolla, joka on kuin maastoajon vakionopeudensäädin. Se pitää automaattisesti huolen siitä, että auto etenee sopivaa nopeutta jarruja ja moottorin voimaa hyödyntäen – mentiin sitten ylös tai alas.

”Tekniikan idea on siinä, että se antaa kuljettajalle mahdollisuuden keskittyä muuhun. Maastoajo on pitkälti strategiaa eli sopivien ajolinjojen jatkuvaa etsimistä.”

Ylämäki kysyy vauhtia ja uskallusta

Mäen alta ylös katsoessa tuntuu uskomattomalta, että auto on osannut tulla sitä alas – kuljettajan osaamisesta ei suurta varmuutta olekaan.

Alhaalla matka jatkuu kapeaa uraa pitkin. Aivan kuten Karvinen on sanonut, ajo maastossa on yhtä strategiaa. Mihin ohjata renkaat seuraavaksi, mitä oksaa väistää ja milloin kaasuttaa.

> * Land Cruiser on varustettu crawl-toiminnolla, joka on kuin maastoajon vakionopeudensäädin.

Seuraavaksi edessä on melkoisen jyrkkä mäki, jossa lumi kätkee alleen petollisen jään. Mitä tehdä?

”Ylämäki on pitkien mutaisten urien lisäksi ainoita paikkoja maastossa, joihin juuri hiipimällä jää kiinni. Niihin pitää ladata kunnolla vauhtia”, Karvinen ohjeistaa.

Automaattivaihde ykkösellä Land Cruiser kiipeää hurjalla vauhdilla mäen ylös ongelmitta. Seuraavalla kierroksella lumiketjuilla varustetun Hiluxin voi jopa pysäyttää keskelle mäkeä, ja jatkaa matkaa hissukseen.

”Maastoajon taitoa on, että tietää milloin pitää käyttää vauhtia ja milloin ajaa hiljaa”, Karvinen sanoo.

Maastoajon taitoa ovat myös hyvät opettajat. Siksi kuulun kuskeihin, jotka jäävät kiinni vasta tulevaisuudessa. T+

Metsään vain maanomistajan luvalla

METSIÄ SOPII SAMOILLA ja nauttia niiden sieni- ja marjasadosta sen enempää kyselemättä. Jokamiehen oikeus on Suomessa laaja – tosin vain niin kauan kun luonnossa liikutaan jalan.

”Autolla liikkuminen ei kuulu jokamiehenoikeuksiin”, Toyotan tiedotuspäällikkö **Pekka Karvinen** sanoo.

Auton käyttämisestä julkisten teiden ulkopuolella on säädetty vuoden 1995 maastoliikennelaissa. Käytännössä tieverkon ulkopuolella ajaminen on sallittua vain viranomaisille, tiettyjen ammattien harjoittamisen vuoksi tai sairaan henkilön kuljettamisessa.

Maastossa voidaan myös ajaa, mikäli omalle vakituiselle asunnolle pääseminen sitä vaatii.

”Jos maastossa haluaa ajaa, sitä varten pitää aina kysyä maanomistajalta lupa.”

Tilanne muuttuu, jos omistaa metsän. Tällöinkin ajaessa pitää pyrkiä välttämään turhan haitan aiheuttamista luonnolle.

Kehitystyötä kilpailemalla

Kölnissä WEC-tiimin päämajassa kehitetään huippuunsa viritettyjä kilpa-autoja, jotka kulkevat pidemmälle, nopeammin ja vähemmällä polttoainemäärällä.

Teksti **COURTNEY TENZ** kuvat **CORNELIS GOLLHARDT**

TOYOTA GAZOO RACINGIN päämaja Saksan Kölnissä sijaitsee Toyota Motorsport GmbH:n varastomaisten rakennusten välissä turvaporttien takana, joten ulkopuolisen on mahdotonta arvata, millaista tutkimus- ja kehitystyötä täällä tehdään.

Porttien sisäpuolella tapaamme WEC-tiimin tiimipäällikkö **Hisatake Muratan,** joka johdattaa meidät huipputeknisen tuulitunnelin alla sijaitsevaan urheilumuseoon. Täällä voi nähdä Toyotan kilpa-autojen evoluution. Näyttelyssä on auto- ja ensimmäisestä TS010-kilpurista uusimpaan TS050 Hybridiin, joka on Toyotan kilpa-auto FIA World Endurance Championship (WEC) -radoilla.

”Viime vuonna voitimme viisi yhdeksästä WEC-osakilpailusta. Jotta kilpailu säilyisi mielenkiintoisena, vaatimukset muuttuvat vuosittain. Meidän pitää muokata autoamme joka vuosi, jotta pysyisimme kehityksessä mukana”, Murata sanoo.

Toyotan osallistuminen WEC-sarjaan edistää yrityksen hybriditeknologiaa.

> * Samaa moottoriasiantuntemusta käytetään Suomessa Tommi Mäkisen johtamassa rallitiimissä.

”Kehitystyön avulla voimme luoda auton, joka pystyy kilpailemaan ja voittamaan tavalliset kilpa-autot merkittävästi vähemmällä polttoaineella.

Vaikka TS050-mallin muutokset vuonna 2018 ovat huippusalaisia, teknologian kehityksen voi huomata tarkastelemalla kilpailujen tilastoja vuoden 2012 ensimmäisestä kilpailusta tähän päivään.

”Vuonna 2014 mallin tehoa nostettiin 750 hevosvoimasta 1 000 hevosvoimaan, jotka jaettiin tasan moottorin ja hybridin kesken. Tämä oli merkittävä harppaus, jolla teimme huomattavasti nopeamman auton”, Murata kertoo.

Vuonna 2016 insinöörit vaihtoivat kondensaattorin akkuun, jolloin auto latautui jarrutuksessa tehokkaammin ja energian varastointikapasiteetti kasvoi. Näiden innovaatioiden avulla saatiin merkittävästi nopeampi auto, joka kulkee pidempään tehokkaalla hybridijärjestelmällään ja käyttää vähemmän polttoainetta kuin tavallinen kilpa-auto. Samaa moottoriasiantuntemusta käytetään myös Suomessa **Tommi Mäkisen** johtamassa rallitiimissä.

Tänä vuonna Toyotan WEC-autoa testataan jälleen, kun kilpahybridien polttoainemäärä rajoitetaan puoleen ei-hybrideille sallitusta polttoainemäärästä.

Hyötyä tiimille

Teknologia ei ole ainoa osa-alue, jolla Toyota hyötyy kilpailemisesta. Muutostöiden tekeminen on testannut insinööritiimin kykyä innovoida nopeasti tilanteen mukaan.

”Kehitämme autojen lisäksi projektissa myös ihmisiä. Kilpailuinsinöörit työskentelevät tiukan aikapaineen alaisina ja rajatuilla resursseilla.

Hisatake Murata esittelee WEC-sarjan TS050 Hybridiä Toyotan automuseossa Kölnissä.

Hisatake Murata on keskittynyt urallaan kilpa-autojen hybriditeknologian kehittämiseen.

He oppivat kekseliäiksi ja siirtävät innovaationsa myös henkilöautojen tekniikkaan”, Murata sanoo.

Murata toteaa, että hän on huomannut tiiminsä osaamisen kehittyneen upeasti vuosi vuodelta.

GR Super Sport -konsepti

Palkintokorokepaikka ei ole silti Toyotan kilpatiimin tärkein tavoite.

”On tärkeää muistaa, että tämän projektin tarkoitus on kehittää henkilöautoteknologiaa,” sanoo Murata, joka on keskittynyt urallaan hybriditeknologian kehittämiseen ja sen urheilullisen vetovoiman lisäämiseen. ”Periaatteessa me hiomme tekniikkaamme kilpailemalla”, hän sanoo.

Kilpailuissa testattuja teknologioita on käytetty jo henkilöautoissa, esimerkiksi viimeisimmässä Priuksessa on kilpa-autoissa koeteltuja osia. Muita henkilöautokäyttöön siirtyneitä parannuksia ovat muun muassa yksityiskohtainen ymmärtämys osien ja hallintalaitteiden toiminnasta sekä tärkeimpien komponenttien, kuten akun ja moottorin, painon ja koon pienentyminen.

Nämä kehitysaskeleet olivat näytillä tammikuussa 2018 Tokion Auto Salon Show’ssa, jossa Toyota esitteli TS050-mallin näköisen ja teknologialtaan vastaavan GR Super Sport -konseptiautonsa. Esitelty urheiluauto on näköisversio, joka vie huomion pois hybriditeknologian ympäristöystävällisyydestä esittelemällä ajamisen iloa.

Konsepti on todistus siitä, kuinka kilpailuolosuhteissa opittuja yksityiskohtia voidaan soveltaa henkilöautoteknologiaan.

”Unelmani on päästä Le Mansin keskimmäiselle palkintokorokkeelle tänä vuonna”, Murata sanoo ja kertoo, että tiimi on tullut legendaarisessa kilpailussa toiseksi jo neljä kertaa.

”Mutta se ei kuitenkaan ole tärkeintä. Toyota ei ole kisassa hävitäkseen, mutta emme aloittaneet projektia ilman päämäärää esitellä GR Super Sport -konseptin kaltaisia siviiliversioita”, Murata sanoo. T+

* Kilpa-autoissa testattuja osia on käytetty esimerkiksi viimeisimmässä Priuksessa.

MIKÄ?

World Endurance Championship -sarjassa ajetaan yhdeksässä kuusi tuntia kestävästä osakilpailussa, joissa autojen kestävyyttä ja nopeutta koetellaan äärioloissa. Sarjan kohokohta on 24 tunnin Le Mansin ajo Ranskassa, joka on todellinen kestävyyshaaste sekä autoille että kuljettajille.

Kaudella 2018–2019 Toyotan WEC-tiimin kuljettajajoukkoa täydentää Formula 1 -kuljettaja **Fernando Alonso.**

TOYOTA VAKUUTUS.

Lasivahingon sattuessa **LASITURVA** auttaa – bonuksia alentamatta.

TOYOTA
VAKUUTUS

ALWAYS A
BETTER WAY

AINA OIKEA LIIKKUMISEN TURVA.

Sinulle sopivin vakuutus Toyota-liikkeestä!

Toyota Vakuutus tarjoaa monipuolisen ja kattavan turvan autoiluun.
Se sisältää liikennevakuutuksen ja aina sinulle sopivimman kaskoturvan.

Täyskaskoon voit liittää Lasiturvan, josta korvataan auton ikkunaan suoraan kohdistuneesta iskusta aiheutunut sellainen vahinko, joka vaikuttaa auton liikenneturvallisuuteen. Lasin korjaus korvataan ilman omavastuuta, lasin vaihdossa on 200 euron omavastuu. **Iskemävaurio kannattaakin korjauttaa heti**, ettei se pääse laajenemaan. Korvaus ei alenna bonusta.

Mikäli tuulilasiin napsahtaa kivi, ota yhteyttä Toyota-liikkeeseen, niin autamme ja neuvomme sinua: **www.toyotavauriot.fi**

Sujuva korvauspalvelu, Toyota-liikkeen ammattitaito ja aidot Toyota-osat tarkoittavat sinulle mielenrauhaa autoiluun. Voit hyödyntää liikennevakuutusbonuskertymäsi aina 80 %:iin asti ja Täyskaskoon saat jo aloitusbonuksena täydet 80 %.

Kysy Toyota Vakuutusta uuteen ja käytettyyn autoon Toyota-jälleenmyyjältäsi!

NYT MYÖS
JOUSTAVASTI JA EDULLISESTI
KUUKAUSIERISSÄ

ALK. 38 €/KK.

Kun ostat uuden Toyotan Toyota-rahoituksella, voit ottaa samalla edullisen **Toyota Vakuutuksen kuukausierällä.**

Rahoituskasko on sinulle valmiiksi paketoitu liikkumisen turva, joka sisältää aina lakisääteisen liikennevakuutuksen ja kattavan kaskovakuutuksen, jota voit halutessasi vielä täydentää lisäturvilla, esim. Lasiturvalla. Rahoituskasko ei kerrytä bonusta.

Aina oikea liikkumisen turva.
toyota.fi/vakuutus

Vakuutuksen myöntää If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliike.

Tutustu lisää
toyotajousto.fi

Autorahoituksen ammattilainen hyppäsi MaaS-junaan

Auton käyttö ja omistaminen muuttuvat ja liikkumisesta syntyy uusia palveluita. Nämä trendit kiinnostavat myös Toyota Financesta MaaS Globalin palvelukseen siirtynyttä Matti Tannista.

Teksti **TIMO SORMUNEN** kuva **JUHO PAAVOLA**

* ”Liikkumisesta tulee palvelu, johon valitaan paras vaihtoehto kulloisenkin tarpeen mukaan.”

KUN MATTI TANNINEN piipahtaa visiitillä vanhempiensa luona, kääntyy keskustelu auttamatta myös autoihin. Kahvipöydän ääressä ei kuitenkaan enää käydä läpi Toyotan uusinta mallistoa ja sen teknistä ylivoimaa. Nyt pohditaan tosissaan sitä, voisiko myös pääkaupunkiseudun ulkopuolella hoitaa liikkumisen oman auton sijaan busseilla, junalla, taksilla tai vuokra-autolla.

”Aika monta kertaa olen miettinyt kuluttajan halua sijoittaa vaikkapa 25 000 euroa autoon, joka lopulta seisoo valtaosan ajasta käyttämättömänä pihassa”, Tanninen sanoo.

Samaa kysymystä on alkanut pohdiskella vakavissaan moni muukin suomalainen. Trendimuutos näkyy varsinkin pääkaupunkiseudulla, jossa start up -yhtiö Maas Globalin Whim-sovellus on kerännyt muutamassa kuukaudessa liki 25 000 rekisteröitynyttä käyttäjää.

Kyseinen mobiilisovellus ketjuttaa julkisen liikenteen, taksit, yhteiskäyttöautot, autovuokrauksen ja kaupunkipyörät kerta- tai kuukausimaksulla toimivaksi kokonaisuudeksi. Kotimaan kasvukeskusten ohella yhtiö hakee jalansijaa muun muassa Isosta-Britanniasta ja Hollannista, mutta käytännössä tähtäin on globaaleilla markkinoilla.

Autoille on yhä käyttöä

Toyota Financial Service kiinnostui suomalaisinnovaatiosta ja teki miljoonasijoituksen startup-yritykseen. Viime vuoden lopulla Tanninen siirtyi Toyota Financen Euroopan organisaation alaisuuteen, josta hän muiden töiden ohella tutkailee myös MaaS Globalin toimintaa.

Moni saattoi olla Toyotan päätöksestä aidosti yllättynyt, sillä satsaaminen liikkumispalveluihin tuntuu äkkiseltään lähes vastakkaiselta strategialta autojen valmistamiseen ja myymiseen nähden. Tanninen tarkastelee asiaa pidemmällä aikajänteellä. Autot käyvät edelleen kaupaksi, mutta niitä hankkivat yksityishenkilöiden ja yritysten lisäksi myös jakamistalouden palveluntuottajat.

”Auto itsessään ei katoa mihinkään, sillä se on edelleen loistava keksintö ja liikkumisväline. Ainoastaan auton omistaminen ja käyttö muuttuvat. Samalla liikkumisesta tulee palvelu, johon valitaan paras vaihtoehto kulloisenkin tarpeen mukaan”, Tanninen selvittää.

Ajoitus kohdallaan

Esimakua tulevasta trendimuutoksesta Tanninen kertoo saaneensa jo useamman vuoden ajan, kun hän vielä työskenteli autorahoituksen parissa. Yksityisleasingin kaltaiset rahoitusratkaisut lisäsivät jatkuvasti suosiotaan ja se antoi osviittaa siitä, ettei auton omistaminen ollut varsinkaan nuoremmalle polvelle enää itseisarvo.

”Ensi vuosikymmenen puolivälin jälkeen monille ratin taakse asettuville oma auto on todennäköisesti jo kaukainen ajatus. Toki tässä on iso- ja eroja asuinpaikasta riippuen. Joka tapauksessa Toyota hyppäsi sijoituksellaan juuri oikeaan junaan ja vieläpä veturipaikalle, josta näkee suoraan eteenpäin”, Tanninen toteaa.

Hän tähdentää, että tehokkaammalla ja taloudellisemmalla liikkumisella on iso merkitys koko kansantaloudelle.

”Ja totta kai tuntuu hienolta, että globaalisti toimiva autojätti uskoo näin vahvasti nimenomaan suomalaiseen innovaatioon”, hän lisää.

Entä oma auto? Joko MaaS-mies on itse siitä luopunut?

”Työsuhdeauto on pihassa ja pakko tunnustaa, että se on aika vähällä käytöllä.” T+

KUKA?

Matti Tanninen

- **IKÄ:** 29
- **AMMATTI:** MaaS Coordinator
- **KOTI JA PERHE:** Asuu vaimon kanssa Vantaan Jokiniemessä
- **HARRASTUKSET:** Kuntosali. Haluaisi pelata paremmin golfia ja sulkapalloa sekä heittää pidemmälle keihästä.

TYYLILLÄ ERIKOISKOKEISIIN.

Tunnusta väriä tyylillä!
Viralliset TOYOTA GAZOO Racing -fanituotteet
löydät lähimmästä Toyota-liikkeestäsi.

TOYOTA GAZOO Racing -muki 19,50 €
Astianpesukoneen kestävää materiaalia.

WRC-PIENOISMALLI 46,20 €
1:38 suhteessa oikeaan autoon.
Toimitetaan läpinäkyvässä esittelykotelossa.

TOYOTA GAZOO Racing -sateenvarjo 52,50 €
Kätevä ja hienostunut. Väri musta.

TOYOTA

ALWAYS A
BETTER WAY

GR TOYOTA GAZOO Racing

TOYOTA GAZOO Racing -tiimilippalakki 26,60 €
Takana säädettävä solki.

TOYOTA GAZOO Racing -kassi 20,60 €
Kätevä nyörikassi, koko 30 x 25 cm.

TOYOTA GAZOO Racing WRC Auto T-paita **38 €**
TOYOTA GAZOO Racing WRC Tiimi T-paita **42,20 €**
TOYOTA GAZOO Racing WRC Lasten T-paita **41,20 €**
TOYOTA GAZOO Racing WRC Tiimi poolopaita **69 €**
TOYOTA GAZOO Racing WRC Softshell Tiimitakki **164 €**
TOYOTA GAZOO Racing WRC Tiimipipo **26,60 €**
TOYOTA GAZOO Racing WRC Avaimenperä **22,60 €**
TOYOTA GAZOO Racing WRC Avainnauha **13,40 €**

KYSY LISÄÄ TOYOTA-LIIKKEESTÄ!

Työviikon jälkeen akut latautuvat parhaiten luonnossa. Ajelimme Haltian ja Hämeen luontokeskuksiin rentoutumaan ja hengittämään raikasta ilmaa.

Teksti **JENNA PARMALA** kuvat **TOMI SETÄLÄ**

Luonnon syliin

”VALMIINA lähtöön?” Haltian luontokeskuksen ovella on vilskettä. **Rachel**, **Ally**, **Ben** ja **Kaitlyn** ovat saaneet liukulumikengät jalkaansa. Wisconsinilaisen porukan vahvistus, **Megan** Pennsylvaniasta, taistelee vielä omien kenkiensä kanssa. Ei auta kuin odottaa. Kööpenhaminassa liiketaloutta opiskeleva porukka on lentänyt Helsinkiin edellisenä iltana.

”Halusimme heti päästä tositoimiin!” Ben vitsailee.

Lumen peittämä metsäinen maisema saa vierailijoilta täydet pisteet. Porukka kertoo ikävöineensä lumisia talvipäiviä Kööpenhaminassa.

”On ihanaa päästä kävelemään keskelle metsää. Tämä muistuttaa meitä kotipaikkakunnastamme. Emme ole nähneet näin paljon lunta ja luontoa aikoihin”, Rachel toteaa.

Luontokeskus Haltian palvelupäällikkö **Liisa Neuvosen** mukaan altai-suksia eli liukulumikenkiä vuokrataan talvisaikaan todella paljon.

”Nousukarva suksen pohjassa estää lipsumisen ylämäessä mutta mahdollistaa mäenlaskun polulla alas tultaessa”, Liisa opastaa.

Haltian luontokeskus sijaitsee Nuuksion kansallispuiston vieressä Espoossa.

Stuart ja Ying Sui tulivat viikon lomalle Suomeen.

Liisa Neuvonen opastaa vieraita Haltiassa.

Kansallispuistoja on Suomessa yhteensä 40 ja retkeilyalueita 12. *Luontoon.fi*-sivusto esittelee kohteita ja tarjoaa retkivinkkejä.

Hyvä lounas ja pieni kävely

Tyypillisesti vierailijat käyvät pienellä kävelyllä, syövät lounaan ravintolassa ja kiertävät näyttelyn. Arkisin keskuksessa on hiljaista, kun taas kauniina viikonloppupäivänä keskuksen parkkipaikka pullistelee täyteen ahdettuna. Liisa toivoisikin, että erityisesti eläkeläiset innostuisivat tulemaan arkena Haltiaan. Vain kymmenisen prosenttia Haltian kävijöistä on turisteja. Juuri nyt keskuksen aulassa kuulee ainakin englantia, ranskaa ja saksaa.

”Onneksi täällä on lunta, nyt saamme hyviä reissukuvia”, farkkuihin ja huppariin sonnustautunut **Stuart** iloitsee.

Stuart ja hänen puolisonsa **Ying Sui** ovat saapuneet Englannista viikon vierailulle Helsinkiin. Nyt edessä on kymmenisen kilometrin taivallus Haukkalammen luontomajalle ja takaisin. Ying Sui nappaa naulakosta toppatakin, villapipon ja paksut hanskat. Vaimon varusteet ovat vaellukselle varsin kohdallaan, mutta kuinkahan Stuart pärjää?

”Ehkä olen perienglantilainen, sillä en ole miettinyt varusteita laisinkaan. Aion vain lähteä polulle ja toivoa parasta”, Stuart huikkaa ja suuntaa kohti ovea.

Kodan suojissa

Pihalla kohoaa sinisellä telttakankaalla verhottu kota. Savu tuoksuu, sillä kodan keskellä rätisee nuotio. Opettaja **Marianna Pärssinen** ojentaa 9-vuotiaalle **Jesselle** tirisevän makkaran. Kirkkonummen Heikkilän ala-asteen retki luontokeskus Haltiaan on päättymässä. Vahtimestari **Pino Tortorelli** kohentaa tulta ja asettaa lisää makkaroita ritilälle. Retkipäivä on herättänyt innostusta.

”Tänä aamuna lapsia ei tarvinnut koota yhteen, vaan he odottivat meitä valmiina lähtöön koulun pihalla”, Marianna kertoo.

Lapset syövät makkaroitaan ja juovat mehua mietteliäinä. Luontokeskuksen näyttelytilassa lauloi kesäisesti peippo, kun lapset pääsivät kellimään pehmeälle lattialle ja kuuntelemaan luonnon ääniä. Karhun murina ja veden solina loivat erilaisia tunnelmia.

”Siihen huoneeseen palaisin mielelläni uudestaan, vain silmät kiinni kuuntelemaan”, Marianna toteaa.

Haltian vahtimestari Pino Tortorelli (oik.) paistaa makkaraa Kirkkonummen Heikkilän ala-astelaisille.

* Haltian näyttelyssä lasten suosikkeja ovat sokkeloinen karhunpesä ja valtava sotkan muna.

Valtavan sotkan munan sisällä lapset pääsivät tutustumaan kalevalaisiin myytteihin. Yksi huone on kuitenkin kaikkien lasten mielestä ollut ylitse muiden.

”Karhun turkki tuntui niin pehmoiselta sormien alla”, seitsemänvuotias **Vuokko** sanoo.

Luontokeskus Haltian näyttelyssä lasten ehdoton suosikki on sokkeloinen karhunpesä. Ahtaiden tunnelien läpi pääsee mönkimään kammioon, jonka perällä odottaa mikäpäs muu, kuin talviuntaan uinuva täytetty karhu.

Luontokeskus Haltia, Nuuksiontie 84, Espoo. Haltia.com

Luonto tarjoaa vapauden

Kelopuinen portti johtaa Hämeen luontokeskukselle. Puuterilumeen on painunut paksun pyöränrenkaan jälki. Fatbikella nietoksessa kaahaa tottuneesti liikunnanohjaaja **Henna-Riikka Koskelainen**.

”Luontokeskukselta lähtevää Ilvesreittiä kävelemällä pääsee nopeasti hauskalle vetolossille”, Henna-Riikka vinkkaa.

Lossi vie hänet viiden kilometrin päässä sijaitsevalle Toralahden laavulle. Henna-Riikan suosikkikohde on noin kilometrin päässä sijaitseva Myllylahden laavu.

”Menen laavulle kuuntelemaan luonnon ääniä ja bongaamaan lintuja. Luonnossa liikkuminen merkitsee minulle vapautta. Voin pysähtyä omien ajatusteni äärelle tai vain jatkaa matkaa.”

Henna-Riikka ja hänen miehensä **Joonas Koskelainen** työskentelevät luontokeskusta vastapäätä sijaitsevassa Eerikkilän urheiluopistossa. Tämän vuoden aikana heidän on tarkoitus opettaa lumikenkäilyä, hiihtoa ja maastopyöräilyä myös luontokeskuksen asiakkaille. Hämeen luontokeskus on vasta auennut remontin jälkeen.

”Haluamme, että uudistettu luontokeskus tarjoaa enemmän vaihtoehtoja liikuntaan, erityisesti perheille, lapsille ja nuorille”, toteaa keskuksen palvelupäällikkö **Kimmo Teittinen**.

Hämeen luontokeskus vuokraa pikkulasten kantorinkkoja, pilkkivarusteita, suksia ja maastopyöriä. Lainaksi saa esimerkiksi kumisaappaita ja sadeasuja lapsille.

”Luonnossa liikkuminen ei saisi rajoittua varusteisiin. Haluamme, että kaikilla on mahdollisuus päästä kokeilemaan erilaisia lajeja ilman, että varusteita tarvitsee erikseen ostaa. Vuokraamme myös reppuja, joihin on pakattu valmiiksi eväät, kartat ja vähän ohjelmaa koko perheelle”, Teittinen kertoo.

Sisällä klapit on kannettu ovenpieleen muuratun takan lähelle. Ikkunasta näkyy Ruostejärvi, johon on hakattu kaksi avantoa. Sen eteen rakennetaan kevään aikana maastopyörien taitorata.

”Luonnossa liikkuminen kun on niin paljon muutakin kuin vain polkujen kävelemistä metsässä”, Teittinen toteaa. T+

Hämeen Luontokeskus, Härkätie 818, Letku. Luontoon.fi/hame

Hämeen luontokeskus sijaitsee lähellä Forssaa kauniin Ruostejärven rannalla.

Kimmo Teittinen kertoo, että Hämeen luontokeskuksen uudistus toi perheille ja lapsille lisää tekemistä.

KOKEILE MYÖS

● **Tankavaaran luontokeskus Urho Kekkosen kansallispuistossa**
Erityistä: Luontokeskuksesta lähtevän polun varrella näet esimerkiksi toisen maailmansodan aikaisen saksalaisen puolustusaseman rauniot. Kansallispuiston alueella sijaitsee myös Korvatunturi.
Tankavaarantie 11 B, Sodankylä

● **Inarin luontokeskus Siida**
Erityistä: Keskus sijaitsee keskellä saamelaisaluetta. Siidassa toimii luontokeskuksen lisäksi myös saamelaisten kansallismuseo.
Inarintie 46, Inari

● **Pyhä-Luoston luontokeskus Naava**
Erityistä: Luontokeskus esittelee Pyhä-Luoston kansallispuiston ominaispiirteitä, korkeita keroja eli tunturilakeja ja syviä kuruja eli rotkoja.
Luontotie 1, Pyhätunturi

● **Kolin luontokeskus Ukko**
Erityistä: Keskus sijaitsee vain muutaman sadan metrin päässä Ukko Kolin näköalatasanteelta.
Ylä-Kolintie 39, Koli

● **Oulangan luontokeskus**
Erityistä: Luontokeskuksesta pääsee kävelemään legendaarisen Karhunkierroksen Oulangan kansallispuistoon.
Liikasenvaarantie 132, Kuusamo

KÄYTÄNNÖLLISYYTTÄ JA SUOJAA

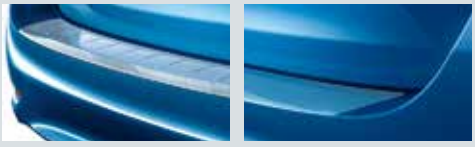
TOYOTA

ALWAYS A BETTER WAY

Takapuskurin suojalevy tai -kalvo suojaa autoasi lastaustilanteessa:
esim. lastenvaunut tai golfbägi naarmuttavat helposti puskuria, kun pakkaat niitä tavaratilaan.

SUOJALEVYT, ESIM.

Yaris 07/14 -	No.PZ467B0521ZB	**79,50 €**
Avensis Wagon 11/08 -	No.PZ415T552100	**102 €**
Proace -> 16	No. RBP260	**99 €**
Proace 17->	No. SRBP906	**149 €**



SUOJAKALVOT, ESIM.

C-HR 09/16 -	No. PW17810002	**61 €**
Corolla 02/15 -	No. PZ438E102000	**56,50 €**

Hinnat eivät sisällä asennusta.

PÄIVITÄ AUTOSI KEVÄTILMEESEEN UUSILLA SUOJAVARUSTEILLA

Tarjoamme useita tehokkaita tapoja suojata autosi niin sisältä kuin ulkoa. Suojavarusteiden avulla autosi ja sen arvo pysyvät parempana pidempään.

Matot ja suojapohjat suojaavat autoasi ja tekevät puhdistamisen helpoksi.

TEKSTIILIMATTOSARJAT
Pehmeä tekstiilimatto luo mukavaa ylellisyyttä sisätiloihin, vaimentaa ääniä ja täydentää ajonautinnon. Ylellinen tekstiilimatto on hellä myös jalkineillesi.

Esim.

Auris 01/10 - 9/12	No. PZ410-E0350-BA	**85,50 €**
Avensis 11/08 -	No.PZ410-T035H-BA	**106 €**
RAV4 11/13 -	No. PZ49C-X2350-FA	**106 €**

KUMIMATOT ETEEN
Jämäkät kumimatot suojaavat esim. kevään loskakelillä lattiaa.
Muotoiltu lattian mukaan. Kuljettajan puoleisessa matossa lattiakiinnitys.

Esim.

Yaris 07/11 -	No. PZ49K-B0356-RJ	**75 €**
Avensis 10/11 -	No. PZ49L-T035A-RJ	**88 €**

TAVARATILAN SUOJAPOHJAT
Mallikohtaiset suojapohjat suojaavat auton verhoilua. Suojapohja on helppo irrottaa ja puhdistaa käytön välillä.

Esim.

Auris 10/12 -	No. PZ434-E5301/5302-PJ	**59 €**
RAV4 11/13 -	No.PZ434-X2304/2305-PJ	**73 €**
Avensis Wagon 11/08 -	No. PZ434-T5301/PZ434T5302-PJ	**67,50 €**

TOYOTA SERVICE

Kiti Kokkonen on espoolainen näyttelijä ja Suomen Komediateatterin taiteellinen johtaja, joka suhtautuu humoristisesti omaan autoiluunsa.

Poikkeuksellisen hyvä kuski

SUURIN OSA AUTOILIJOISTA on sitä mieltä, että he ovat erinomaisia kuskeja. Olen luonnollisesti yksi heistä. Ja jos olen aivan rehellinen, niin oikeastaan ajattelen olevani poikkeuksellisen hyvä kuski. Olenhan ajanut autoa pääkaupunkiseudulla yli kaksikymmentä vuotta. Ensimmäinen autoni oli Toyota, seuraava oli Ford ja nykyinen auto on vaaleanruskea, viisiovinen Toyota Yaris. Penkinlämmittimillä ja kutosvaihteella – eli kokemusta riittää!

En ole koskaan saanut ylinopeussakkoja, koska en ikinä aja ylinopeutta. Itse asiassa ajan varmuuden vuoksi vähän alinopeutta, jotta ehdin reagoimaan äkillisiin ulkopuolisiin vaaratilanteisiin tai arvaamattomiin luonnonkatastrofeihin. Ja niitähän riittää! Muun muassa muut autot, mopot, moottoripyörät, pyörät ja mönkijät sekä traktorit. Ihmiset ja eläimet. Ilmassa epämääräisesti liihottelevat linnut tai keskivertoa suurempi hyönteinen, pusikoista yllättäen hyökkäävät peurat, supikoirat, hirvet, jänikset ja oravat. Autoa vähänkin heiluttava tuulenpuuska, pyörremyrsky, ukkonen tai trombi.

Korostan tarkkaavaisuuttani kyyristymällä kaarelle ratin päälle. Pyyhkijät pidän tihkusateessakin ääriasennossa, jotta näkökenttä säilyy mahdollisimman kirkkaana. Käytän aina turvavyötä, jopa parkissa ollessani ja puristan rattia määrätietoisesti molemmilla käsillä.

Vilkuilen hysteerisesti peilien ja ikkunoiden kautta ympäröivää maailmaa. Olen koko ajan valmistautunut siihen, että mitä tahansa saattaa tapahtua milloin tahansa. Jalkani on tauotta jarrulla valmiina tilanteeseen kuin tilanteeseen.

Kaarteissa hiljennän vauhtia liioitellusti, mutta niin tekee takanani olevat muutkin autoilijat eli se on varmaan ihan yleinen käytäntö kaarteissa. Liikennevalojen lähestyessä päästän jalan kaasulta hyvissä ajoin, vaikka valot olisivat vihreät, koska ne saattavat yhtäkkiä vaihtua keltaiseksi tai pahimmassa tapauksessa punaiseksi.

Koskaan en ohita, ellei ole ihan pakko. Jos joudun väistämättömän ohitustilanteeseen, niin valmistaudun tapahtumaan useita kilometrejä. Varmistan, että olen varmasti moottoritiellä ja että viereinen kaista ei ole vastaantuleville autoille. Otan etäisyyttä ohitettavaan, laitan pitkät päälle ja tööttään. Sitten vaihdan vaihteen kakkoselle ja lähden painelemaan. Ajan hetken rekan vierellä ikään kuin viestien hänelle, että kohta ohitan sinut, olethan sinäkin valmiina tähän.

Mielessäni on käynyt, että voisin ruveta antamaan ajotunteja, mutta siihen tarvitsen ymmärtääkseni jonkinlaisen koulutuksen. Niinpä ajattelin ensin kartuttaa käytännön kokemusta opettamisesta ja suuntaan tietotaitoni ensimmäisenä mieheeni, jonka uskon ilahtuvan hyvistä neuvoistani. T+

Piirrä unelmien Toyota

Voit voittaa valitsemasi Toyotan käyttöön viikoksi.

MILTÄ NÄYTTÄÄ UNELMIESI TOYOTA?
Onko se vauhdikas urheilumalli, suurperheen tilaihme vai tulevaisuuden kaupunkiauto? Onko värillä tai koolla väliä? Entä varusteilla? Päästä mielikuvituksesi valloilleen ja piirrä meille.

TOIMI NÄIN: Ota piirroksesta kuva ja mene osoitteeseen **Toyotaplus.fi.** Lataa kuva ja anna piirtäjän etunimi sekä ikä ja täytä omat yhteystietosi. Voit lähettää piirroksen myös postitse osoitteeseen: Fokus Media Finland, Toyota-kilpailu, Hämeentie 153 C, 00560 Helsinki.

Voittaja arvotaan kaikkien osallistuneiden kesken. Piirroksia julkaistaan **Toyota.fi:ssä** ja **Toyotaplus.fi:ssä** sekä Toyotan sosiaalisen median kanavissa. Kilpailuun voivat osallistua 4–15-vuotiaat. **Kilpailuaika 6.4.–18.5.**

UUDET RENKAAT TOYOTAN TÄYDEN PALVELUN RENGASLIIKKEESTÄ

TOYOTA

ALWAYS A **BETTER** WAY

ETSI, VALITSE JA TILAA

laaturenkaat sekä rengastyöt helposti osoitteessa **toyota.fi/renkaat**

toyota.fi/renkaat-palvelun kautta voit hankkia autoosi uudet renkaat alle asennettuna tai vaihdattaa nykyiset renkaasi esim. Toyota-liikkeen rengashotellissa oleviin renkaisiisi. Sivuilta näet hinnat kaikille palveluille heti. Löydät palvelusta myös paljon hyödyllistä rengastietoa.

Voit säilyttää renkaasi kätevästi täyden palvelun rengashotellissamme. **Kysy lisää omalta jälleenmyyjältäsi.**

Rengaspussisarja siistiin säilytykseen

14-16” renkaille	No. A490591	**21,90 €**
17-18” renkaille	No. A490608	**25,90 €**

Toyotan kestävät rengaspussit neljälle renkaalle.
Valmiiksi merkitty renkaan paikka etu/taka ja oikea/vasen.
Tila pyörän pulteille.

Pidä huolta renkaistasi – ja turvallisuudestasi

Turvallisuuden vuoksi on tärkeää, että renkaat ovat aina kunnossa; kulutuspinnat ja ilmanpaineet kohdillaan ja oikeat renkaat alla oikeaan aikaan.

Laki edellyttää kulutuspinnan syvyydeksi talvirenkaissa vähintään 3 mm ja kesärenkaissa vähintään 1,6 mm. Minimiurasyvyyksillä esim. renkaan märkäpito on jo laskenut vaaralliselle tasolle. Siksi onkin suositeltavaa uusia renkaat jo ennen minimiurasyvyyden saavuttamista.

Kysy myös renkaiden rahoittamista Toyota Korjaamoluotolla, esim.:

Rengassarja	**556 €**	**KYSY LISÄÄ!**
Toyota Korjaamoluotolla	**54,33 €/kk**	

Esimerkkilaskelma: Rahoitettava luoton määrä 556 €. Takaisinmaksuaika 12 kk. Käsittelykulu 8 €/kk. Luoton ja kustannusten yhteismäärä 556 € + 96 € = 652 €. Todellinen vuosikorko 35,2 %. Edellyttää myönteisen luottopäätöksen. Luoton myöntäjä Toyota Finance Finland Oy, Korpivaarantie 1, Vantaa. Hintoihin sisältyy alleasennus ja renkaiden kierrätysmaksu.

TOYOTA SERVICE

Huollon varaat helpoiten osoitteessa
toyotahuoltovaraus.fi

Renkaat ja rengaspalvelut:
toyota.fi/renkaat